O AUTOMOBILISMO SEMPRE FOI MINHA PAIXÃO! QUANDO EU ERA CRIANÇA, SONHAVA EM SER UM PILOTO DE CORRIDAS! ASSIM, PROCUREI SABER TUDO SOBRE ESSE ESPORTE! PENA NÃO TER EXISTIDO UM SAIBA MAIS COMO ESTE NA MINHA ÉPOCA! O QUE ESTÁ ESPERANDO? VIRE A PÁGINA E BOA LEITURA!
MAURICIO

AUTOMOBILISMO

PRIMEIRA PARTE

?

VRUUUMM!

BIBI!

MAURICIO

DEIXA DE SER BOBO, CASCÃO! O MEU PAI NÃO É CLIANÇA PLA BLINCAR COM A GENTE!

EU TOPO! VOU PEGAR OS MEUS CARRINHOS!
HÃ?
HÊHÊHÊ!

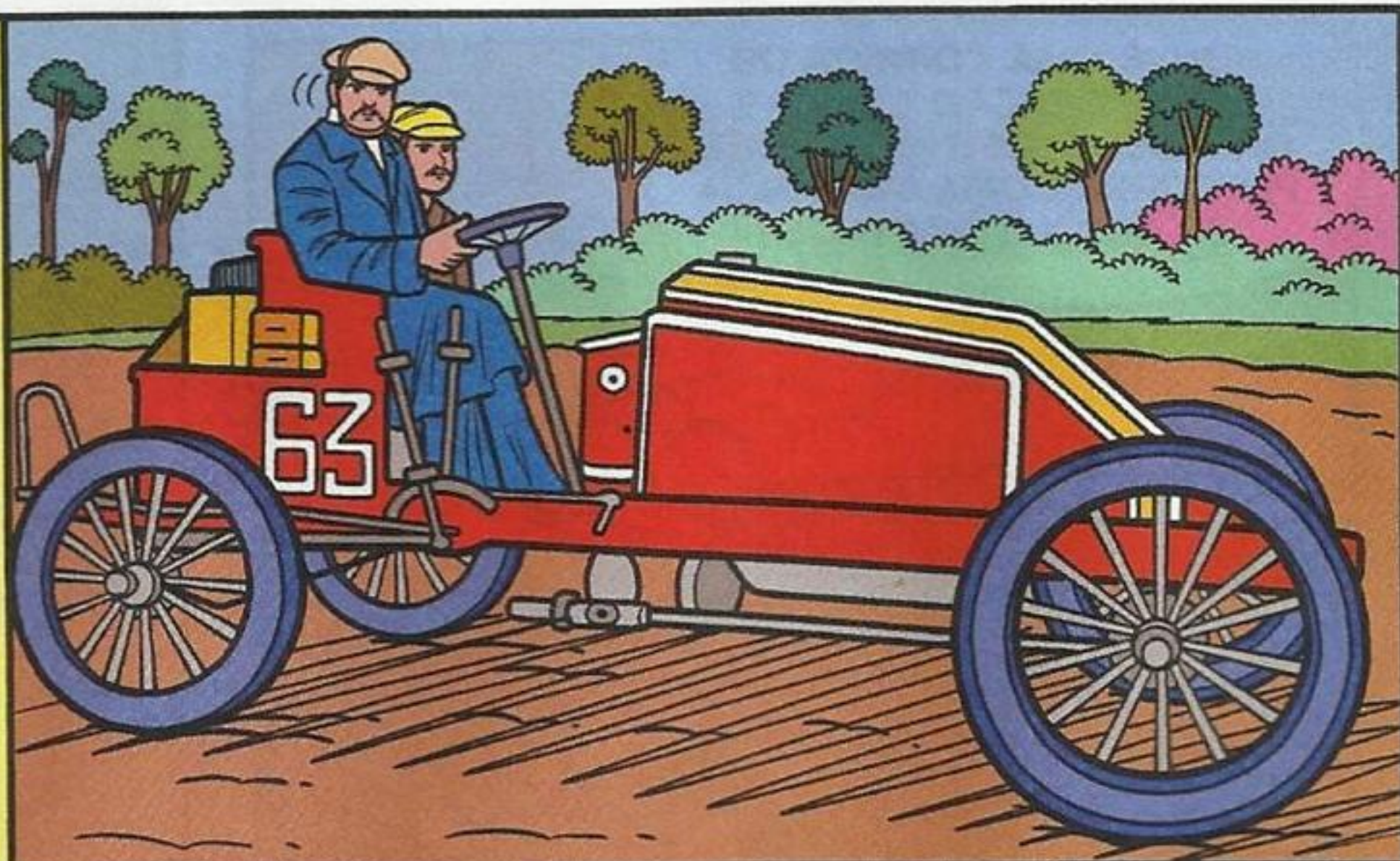
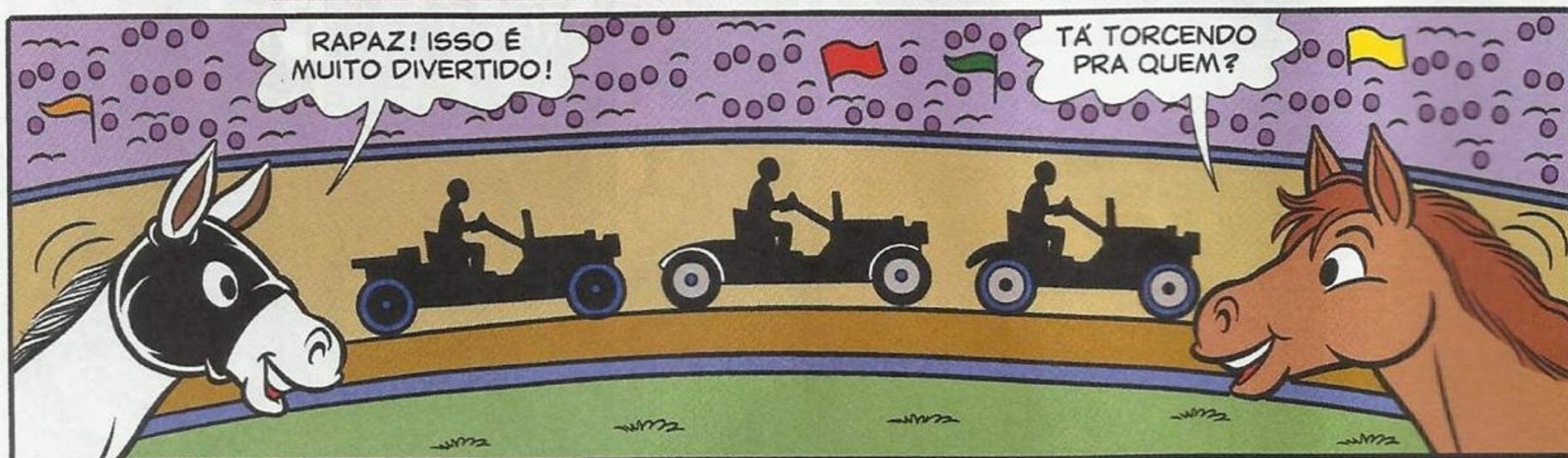
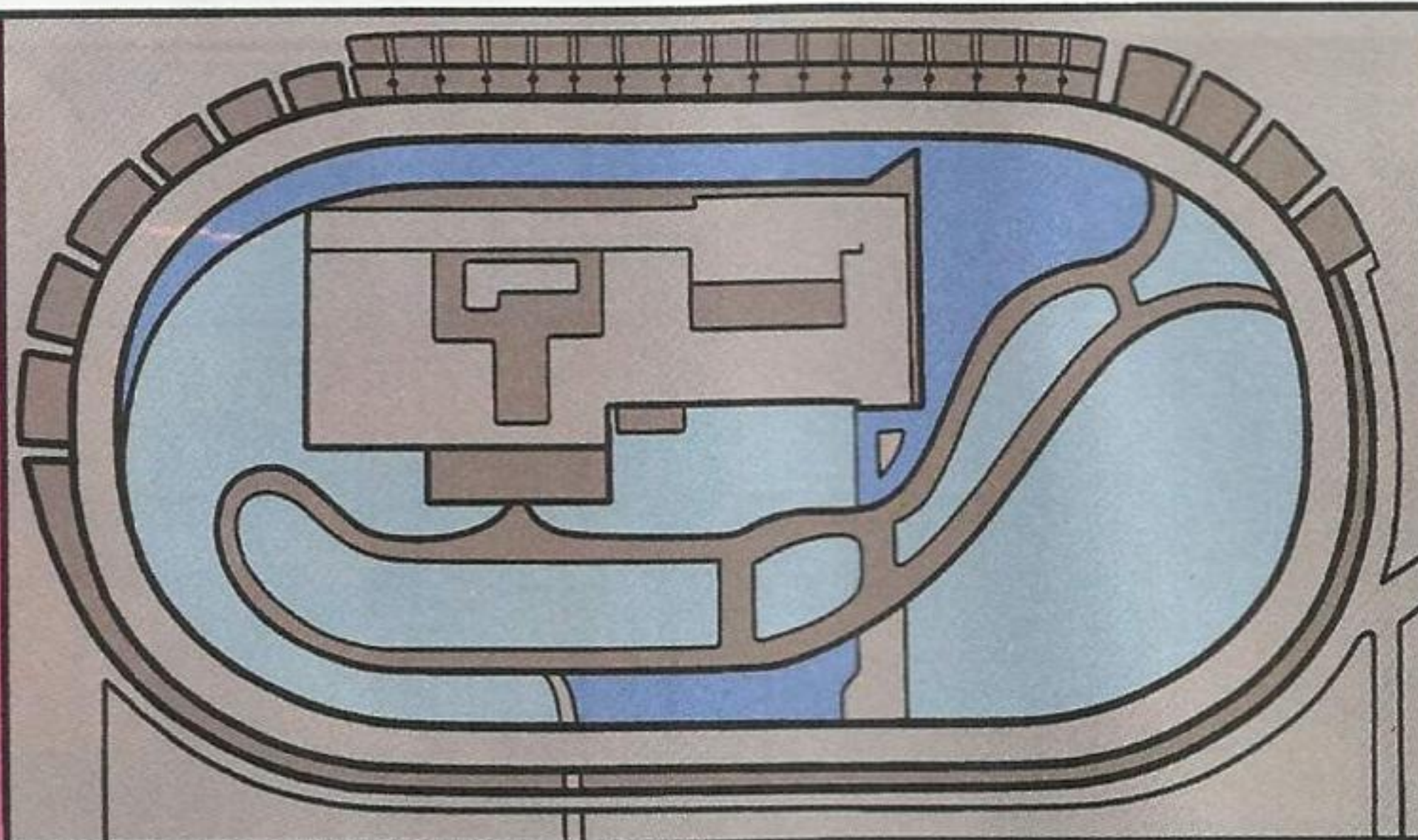
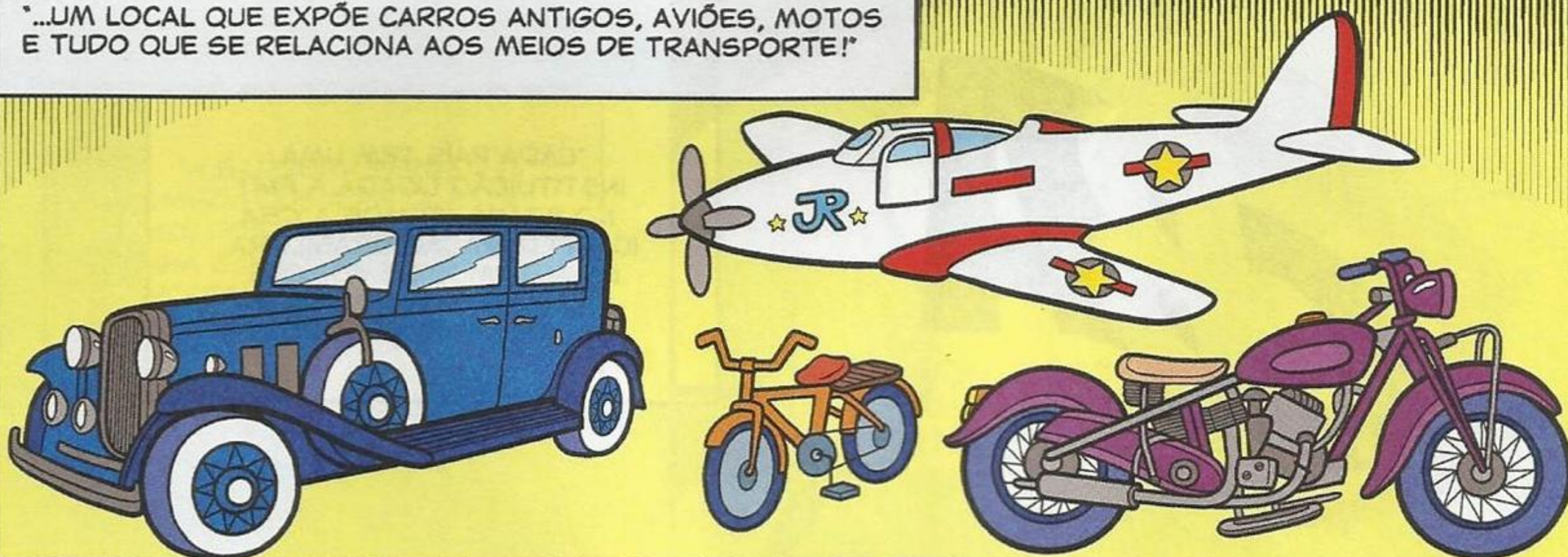
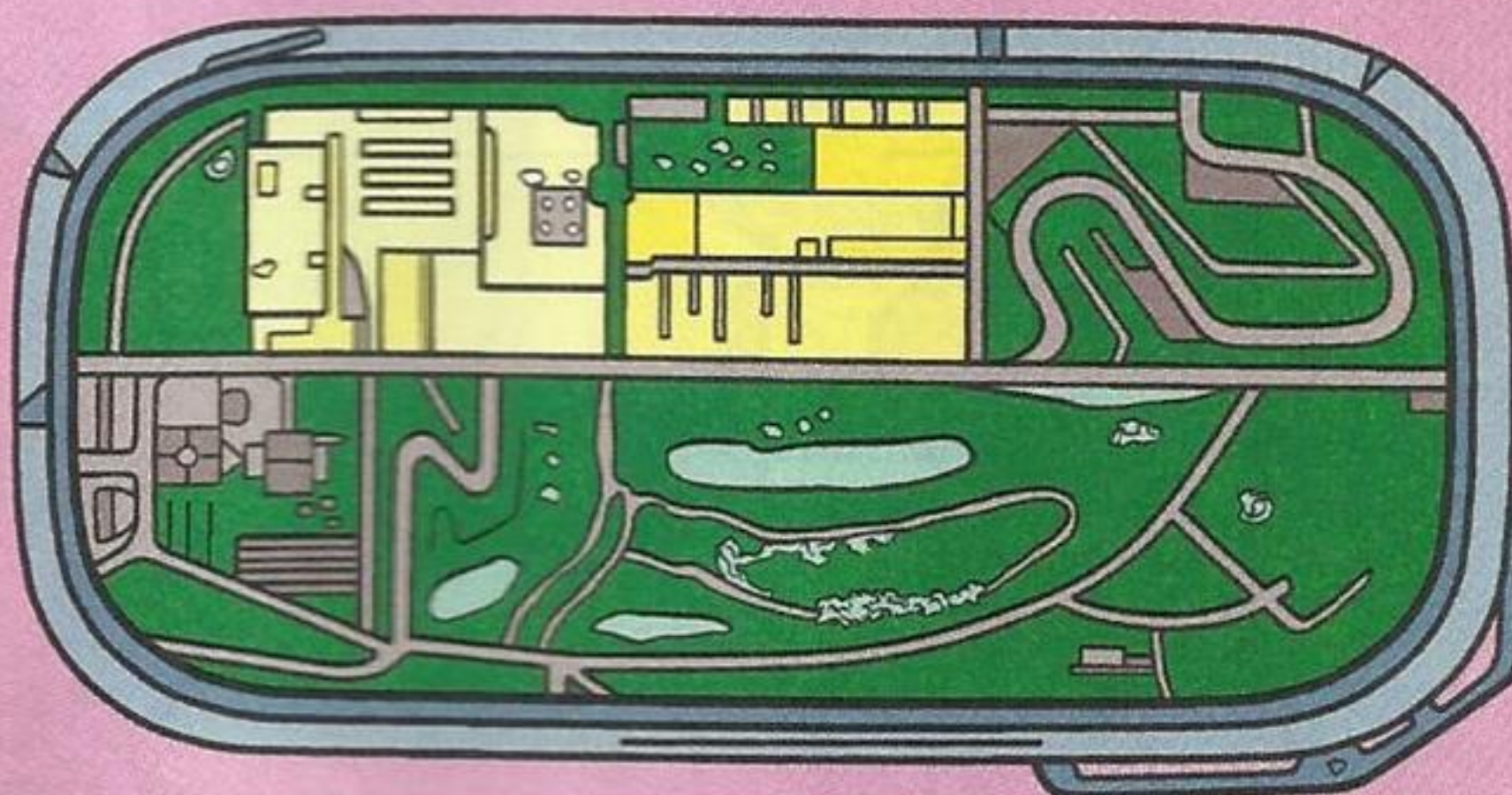
HUM? ONDE FOI QUE EU GUARDEI? FAZ ANOS QUE NÃO BRINCO COM ELES!
EU NÃO ACLEDITO NISSO! O MEU PAI ESTÁ AGINDO COMO UM GALOTINHO!
E VOCÊ, COMO O PAI DELE!

QUANDO EU ERA PEQUENO, SONHAVA EM SER UM PILOTO DE CORRIDA E LIA TUDO A RESPEITO!
!

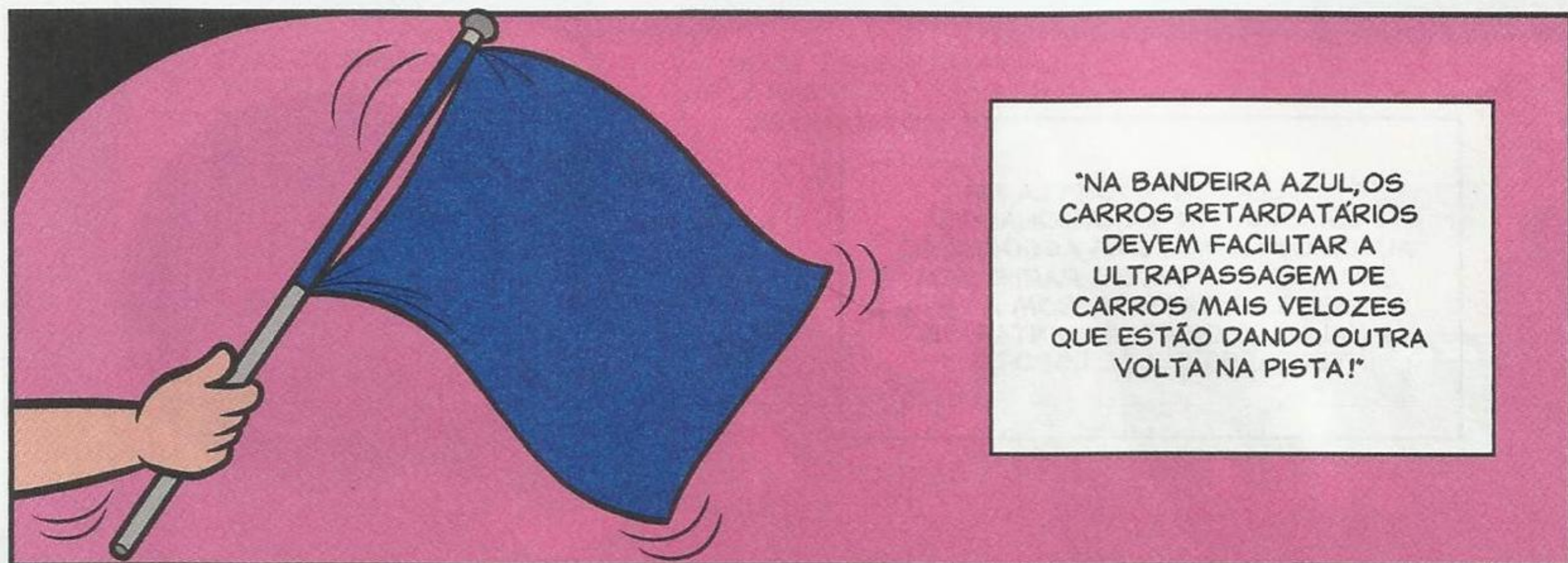
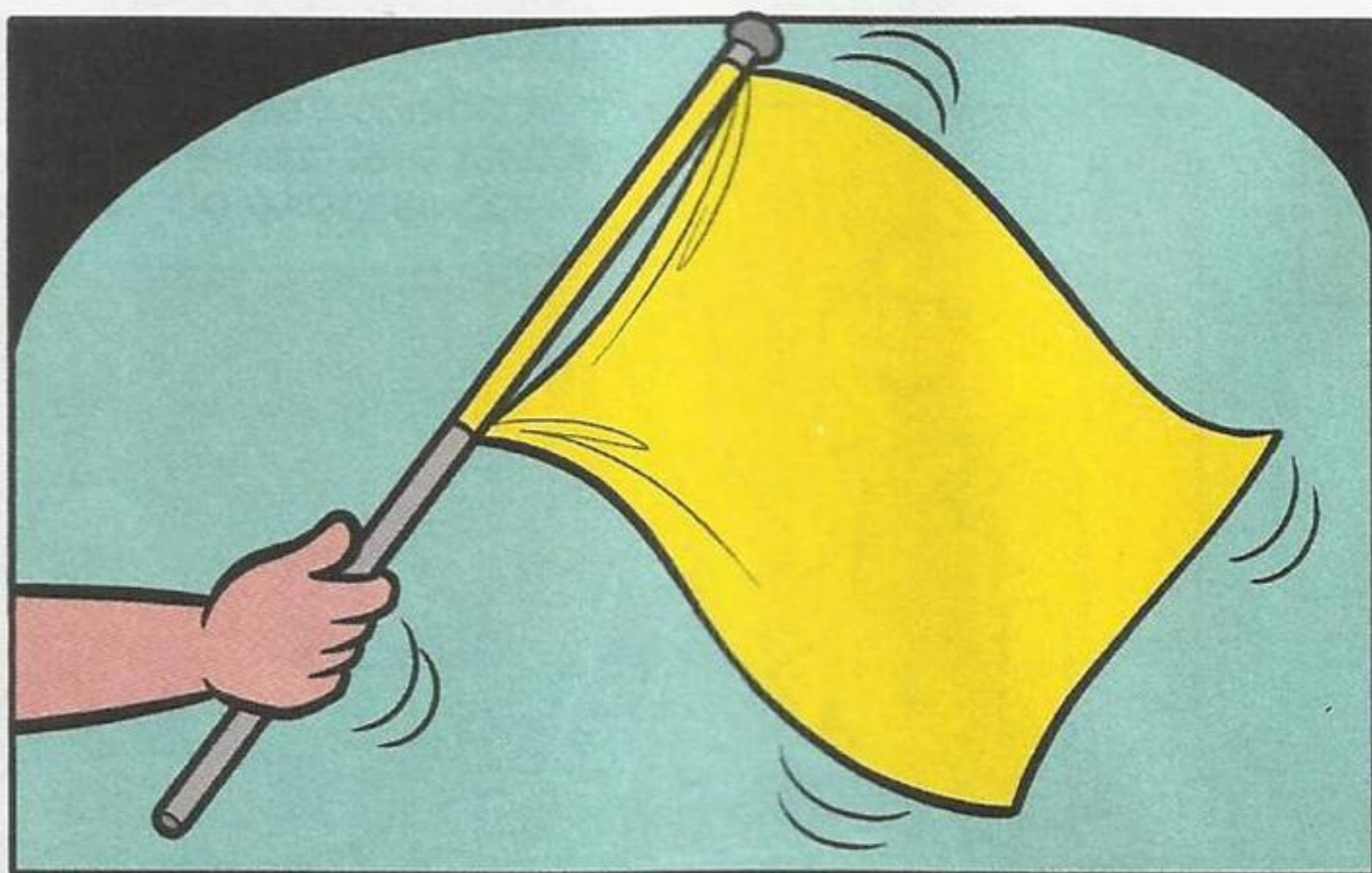
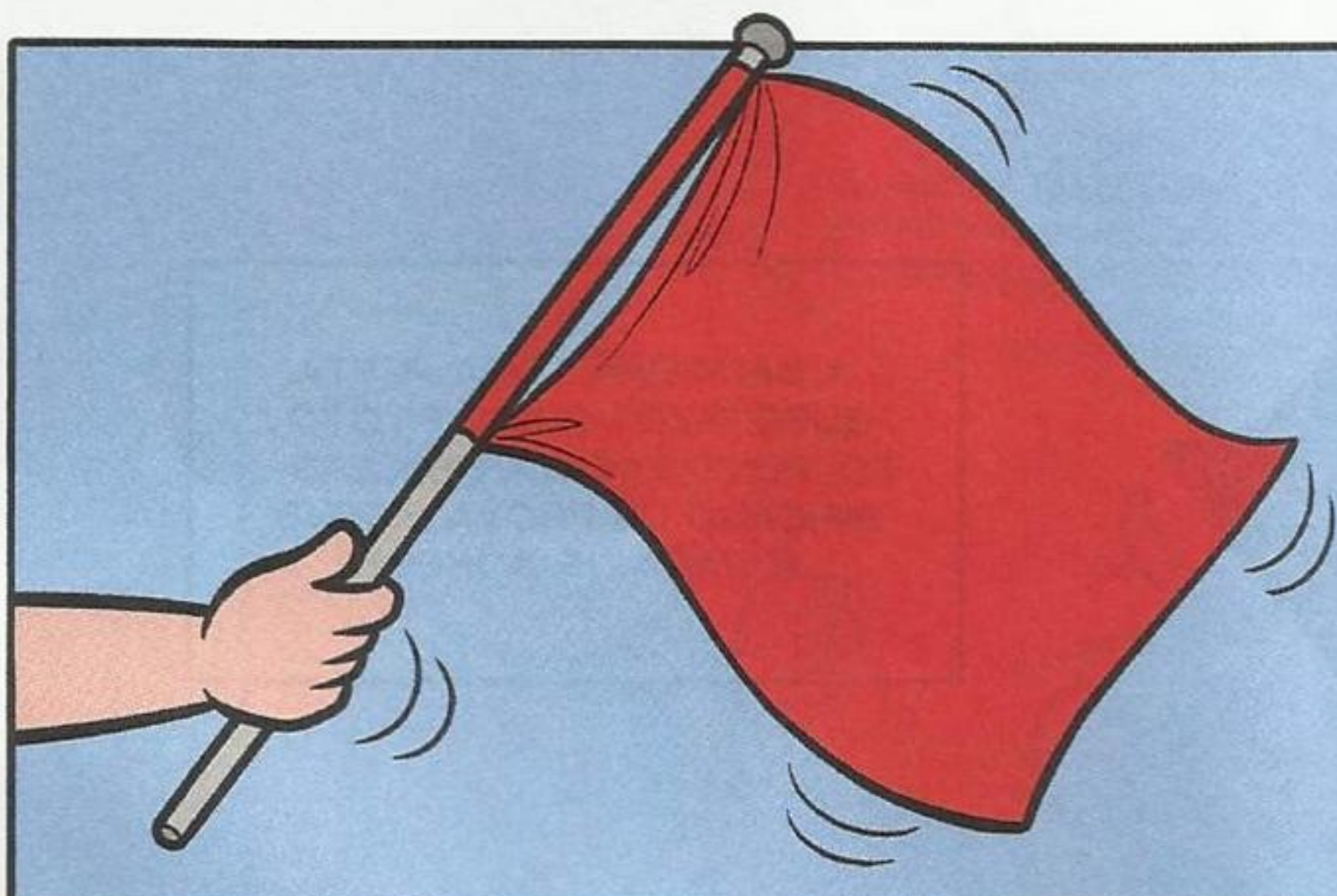
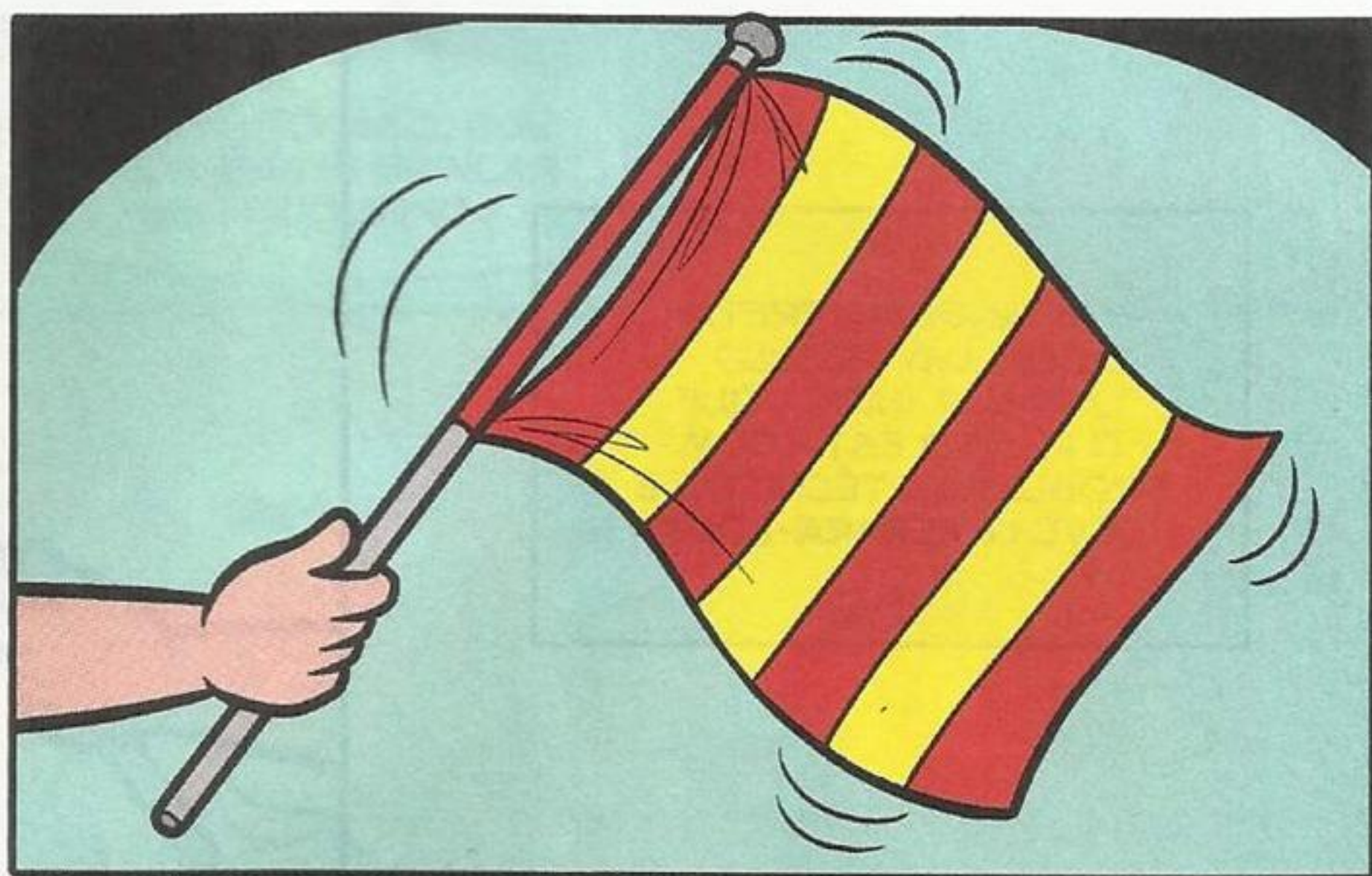
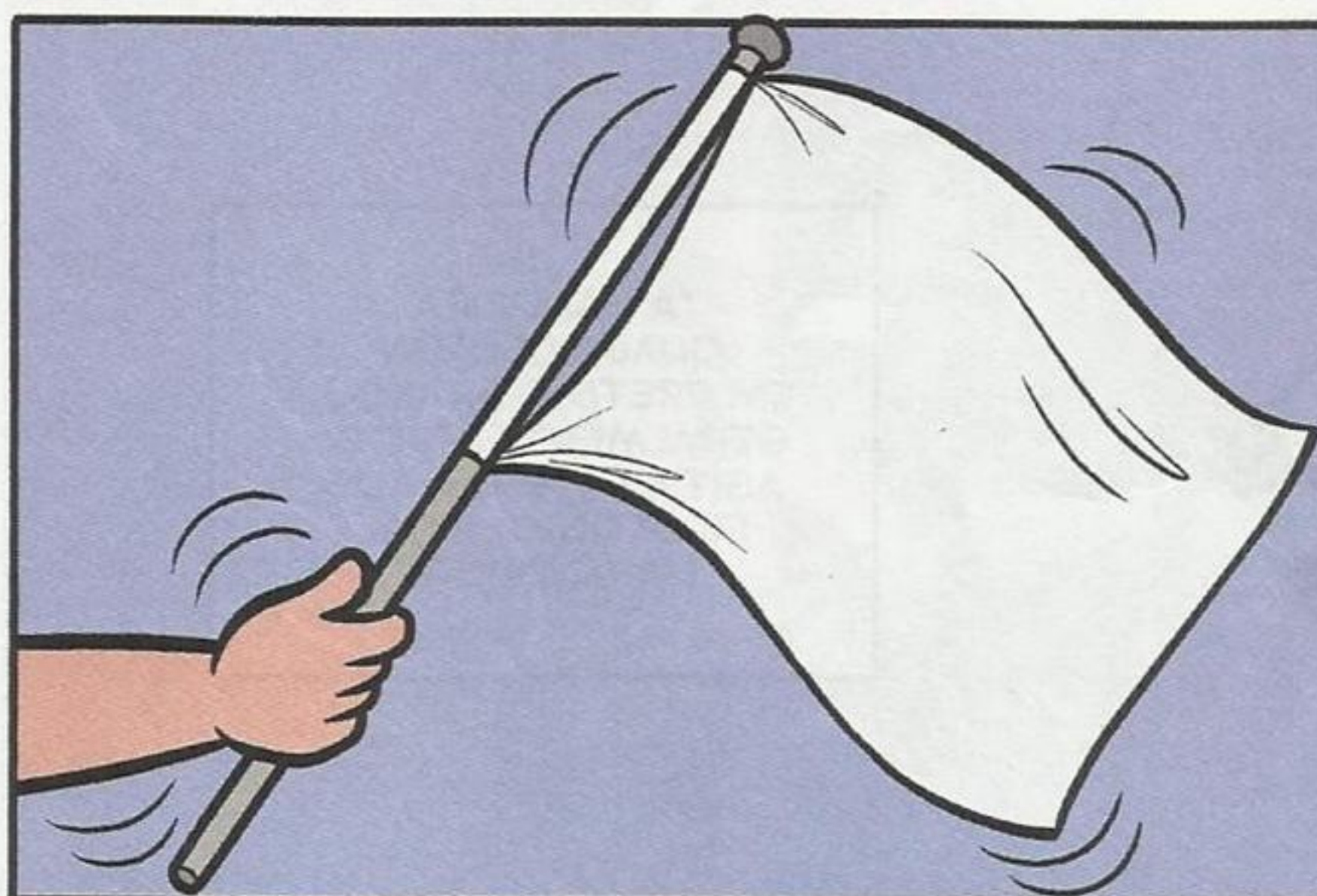
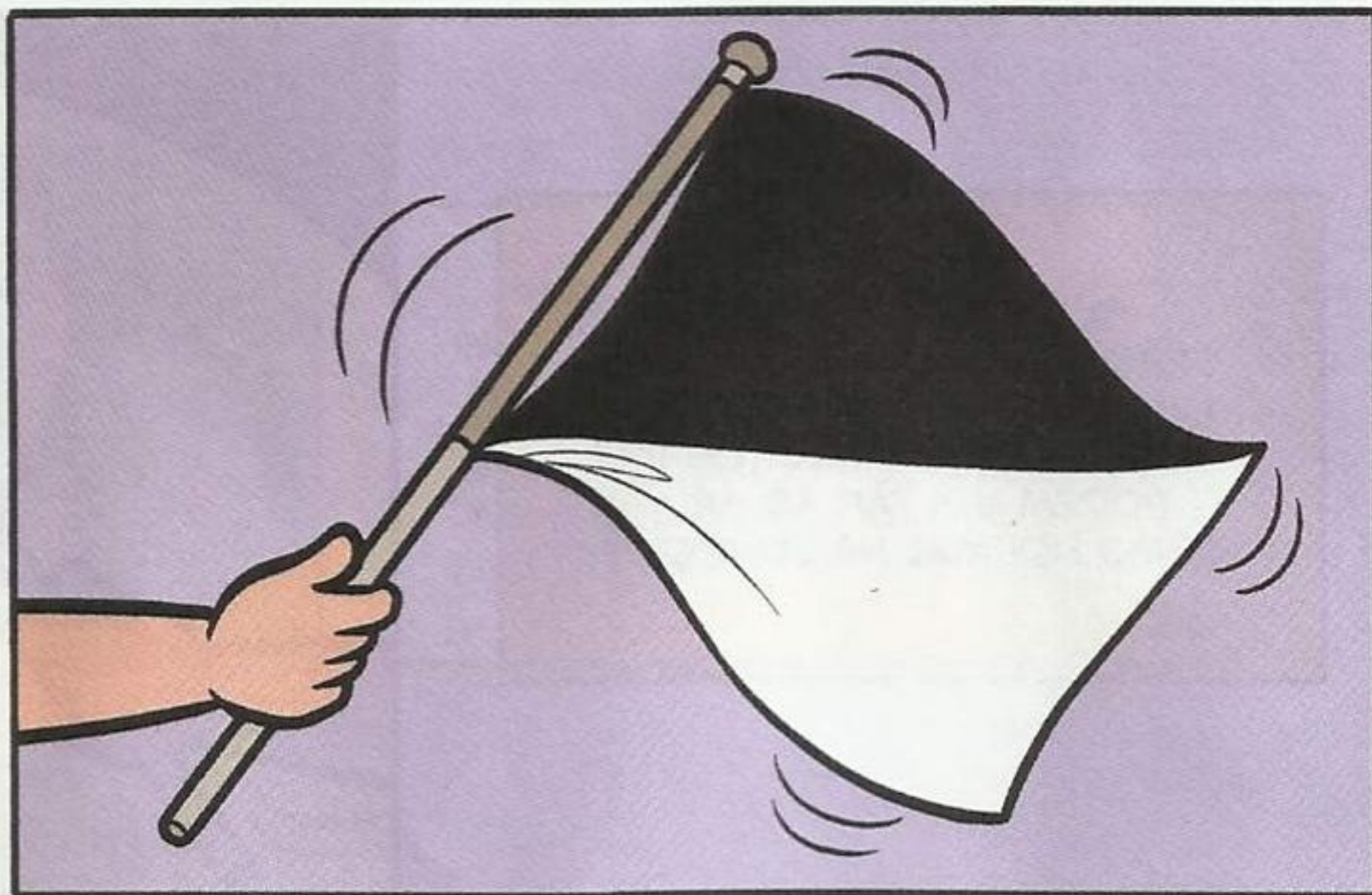
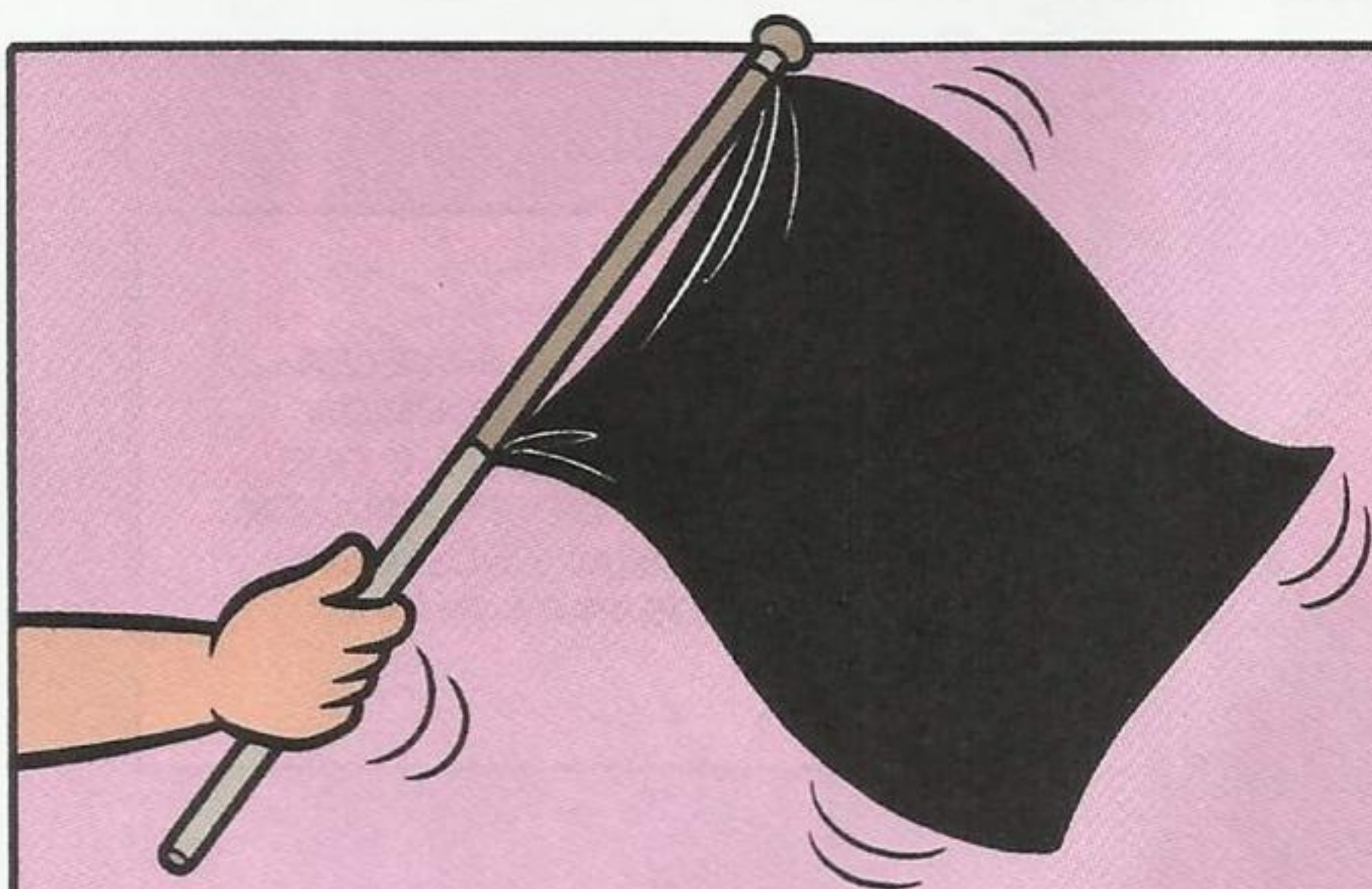
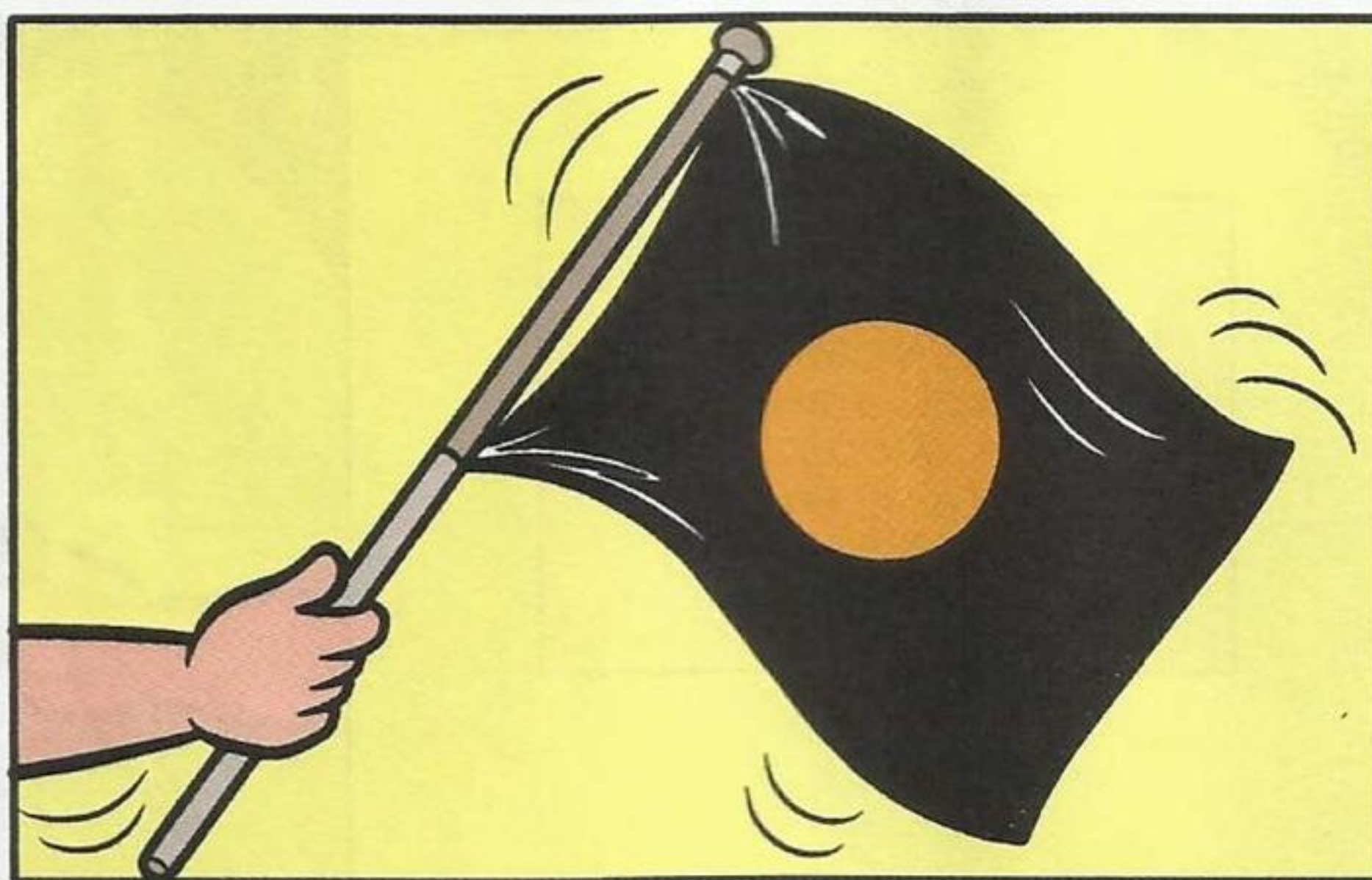
E AÍ? QUEM VAI ME AJUDAR A MONTAR ESTE BRINQUEDO?
UAU!! UMA PISTA DE COLIDA!
EU AJUDO!

*CORRIDA DE AUTOMÓVEIS.

*UMA MILHA EQUIVALE A 1,609 QUILÔMETROS.

"EM 1903, O GOVERNO FRANCÊS PROIBIU ESSAS CORRIDAS DE RUA POR CAUSA DOS ACIDENTES FATAIS QUE VINHAM OCORRENDO COM OS PILOTOS! UM DELES ENVOLVEU ***MARCEL RENAULT***, CO-FUNDADOR DA ***RENAUT***!"

"AS CORRIDAS, ENTÃO, PASSARAM A SER REALIZADAS EM ESPAÇOS FECHADOS, COMO HIPÓDROMOS, QUE ERAM MAIS SEGUROS!"

"O PRIMEIRO AUTÓDROMO DO MUNDO FOI CONSTRUÍDO EM 1903, NA CIDADE DE ***WEST ALLIS, WISCONSIN,*** NOS ESTADOS UNIDOS, O ***MILWAUKEE MILE***!"

"O ***INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY*** FOI CONSTRUÍDO EM 1909, NA CIDADE DE ***SPEEDWAY***, NO ESTADO DE ***INDIANA***, PERTO DA CIDADE DE ***INDIANÁPOLIS***, NOS ESTADOS UNIDOS! SUA PISTA TEM FORMATO RETANGULAR!"

"É REGULAMENTADO PELA ***FIA*** (FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE AUTOMOBILISMO), UMA ASSOCIAÇÃO CRIADA EM 1904, EM ***PARIS***, SEM FINS LUCRATIVOS, COM A FINALIDADE DE REPRESENTAR OS INTERESSES DESSE ESPORTE!"

"CADA PAÍS TEM UMA INSTITUIÇÃO LIGADA À ***FIA***! NO BRASIL, TEMOS A ***CBA*** (CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO), QUE ATUA NAS CORRIDAS QUE ACONTECEM NO PAÍS!"

"A BANDEIRA AMARELA INDICA PERIGO NA PISTA! OS PILOTOS NÃO PODEM ULTRAPASAR OS CARROS À SUA FRENTE E TÊM QUE REDUZIR A VELOCIDADE!"

"A BANDEIRA VERDE SIGNIFICA QUE A PISTA ESTÁ LIVRE DOS PROBLEMAS QUE TINHA E QUE OS PILOTOS JÁ PODEM VOLTAR AO SEU RITMO NORMAL NA CORRIDA!"

"A BANDEIRA COM LISTRAS VERMELHAS E AMARELAS SINALIZA QUE HÁ ÓLEO NA PISTA OU PISTA ESCORREGADIA!"

"A BANDEIRA METADE PRETA E METADE BRANCA MOSTRA AO PILOTO QUE ELE TOMOU UMA ATITUDE ANTI-DESPORTIVA E QUE TEM QUE CORRIGIR PARA NÃO SER DESCLASSIFICADO!"

"A BANDEIRA PRETA COM UM CÍRCULO LARANJA INDICA QUE O PILOTO ESTÁ COM PROBLEMAS TÉCNICOS E DEVE IR REPARÁ-LOS!"

AGORA, SÓ NA SEGUNDA PARTE DESTE *SAIBA MAIS*!

ENQUANTO ISSO, QUE TAL A GENTE BRINCAR UM POUQUINHO?

LEGAL!

VAMOS NESSA!

FIM DA PRIMEIRA PARTE

AUTOMOBILISMO

SEGUNDA PARTE

POR QUE NÃO ESTÁ FUNCIONANDO, PAI?

UM DOS CARRINHOS SAIU DA PISTA!

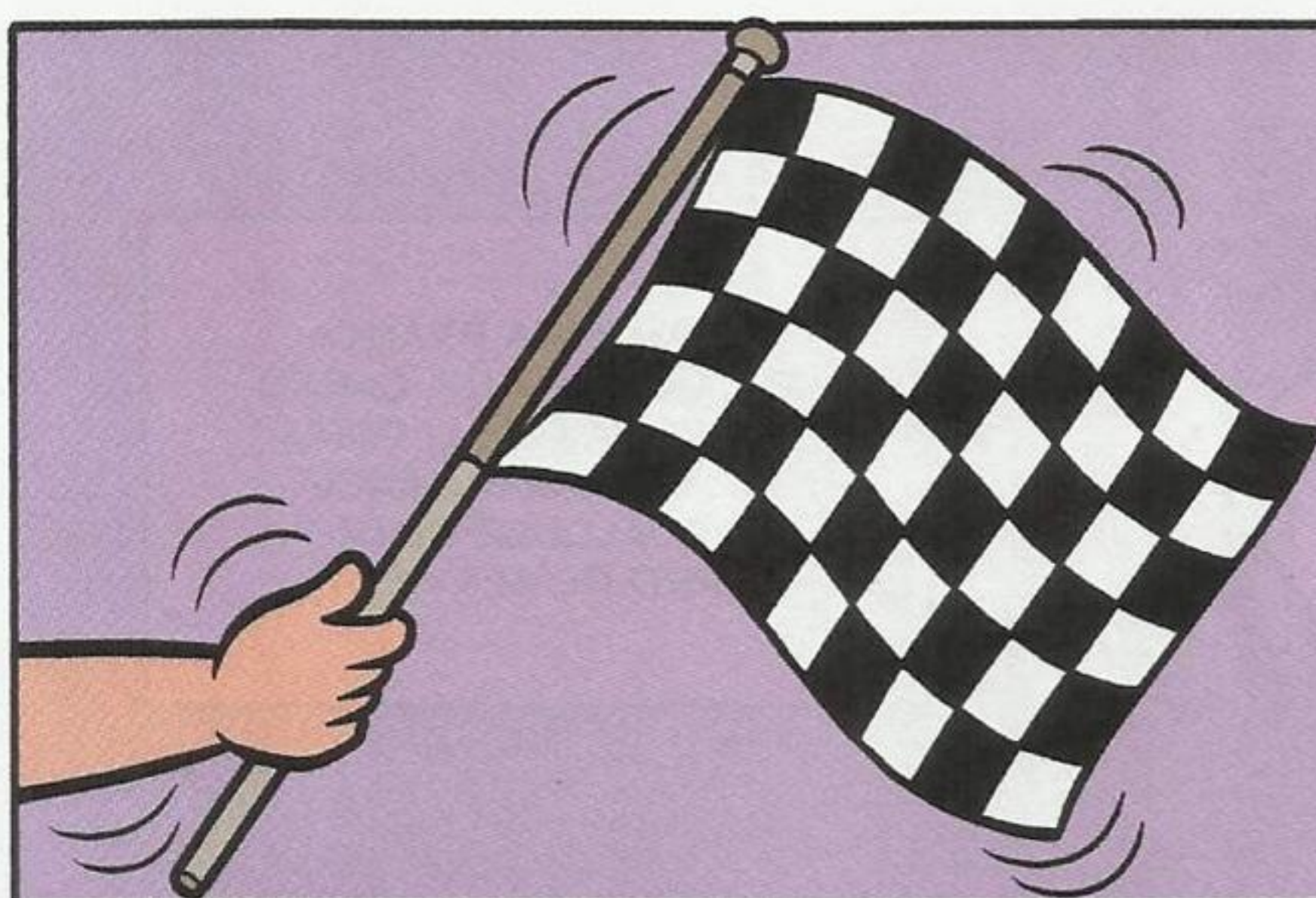
PROBLEMAS TÉCNICOS!

EU JÁ CONSERTO, CRIANÇAS!

?

ENQUANTO ISSO, FALA DOS OUTROS TIPOS DE CORRIDAS QUE EXISTEM!

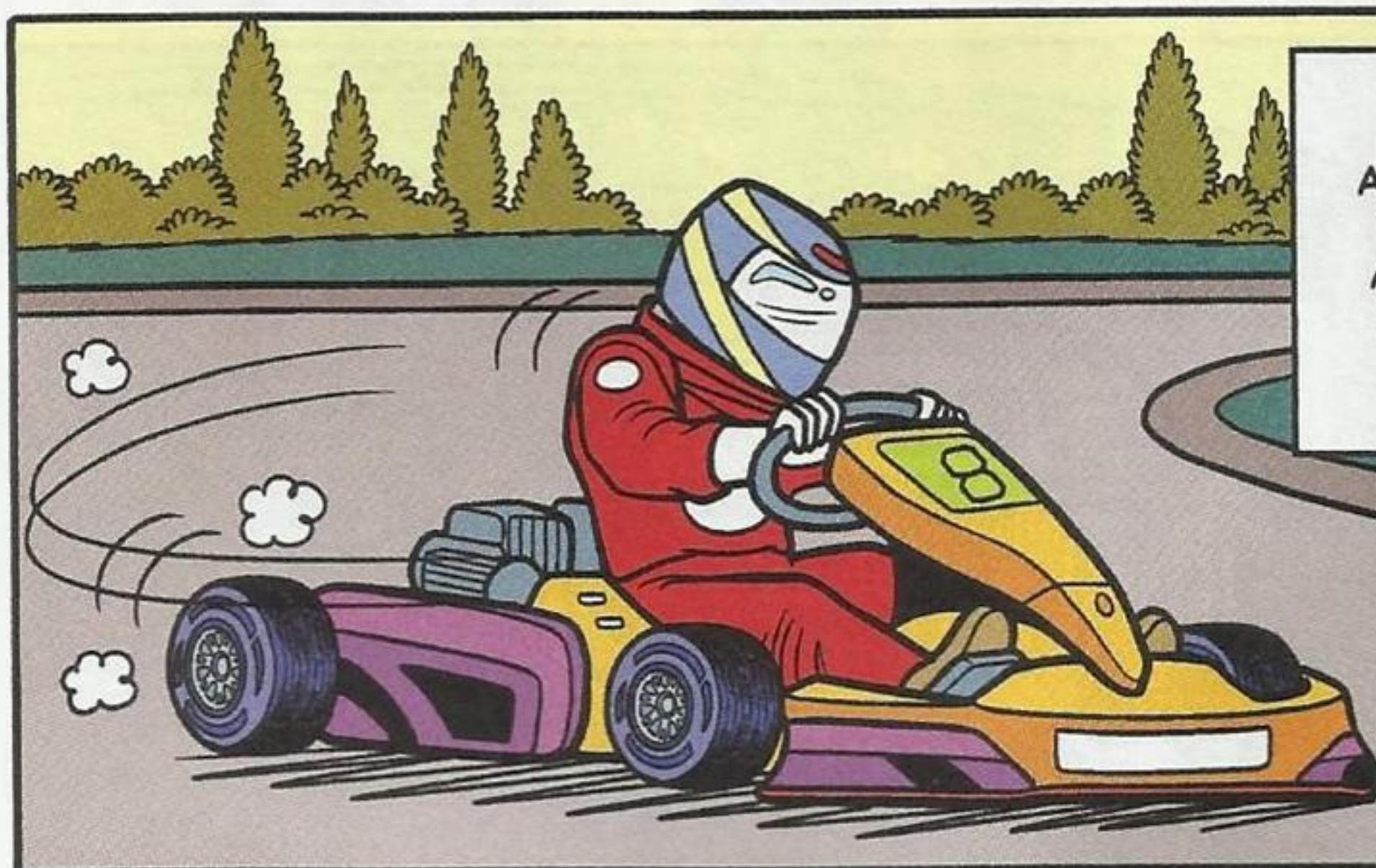
TUDO BEM, CASCÃO! EU FALO!

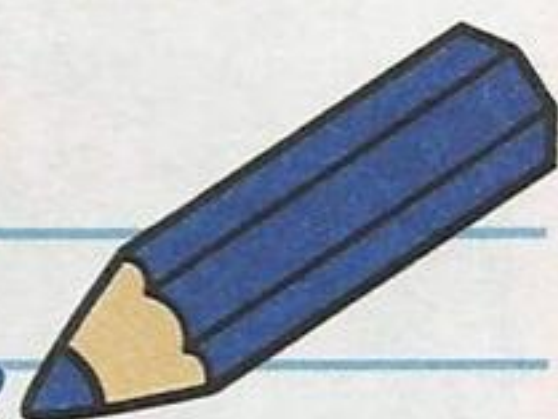
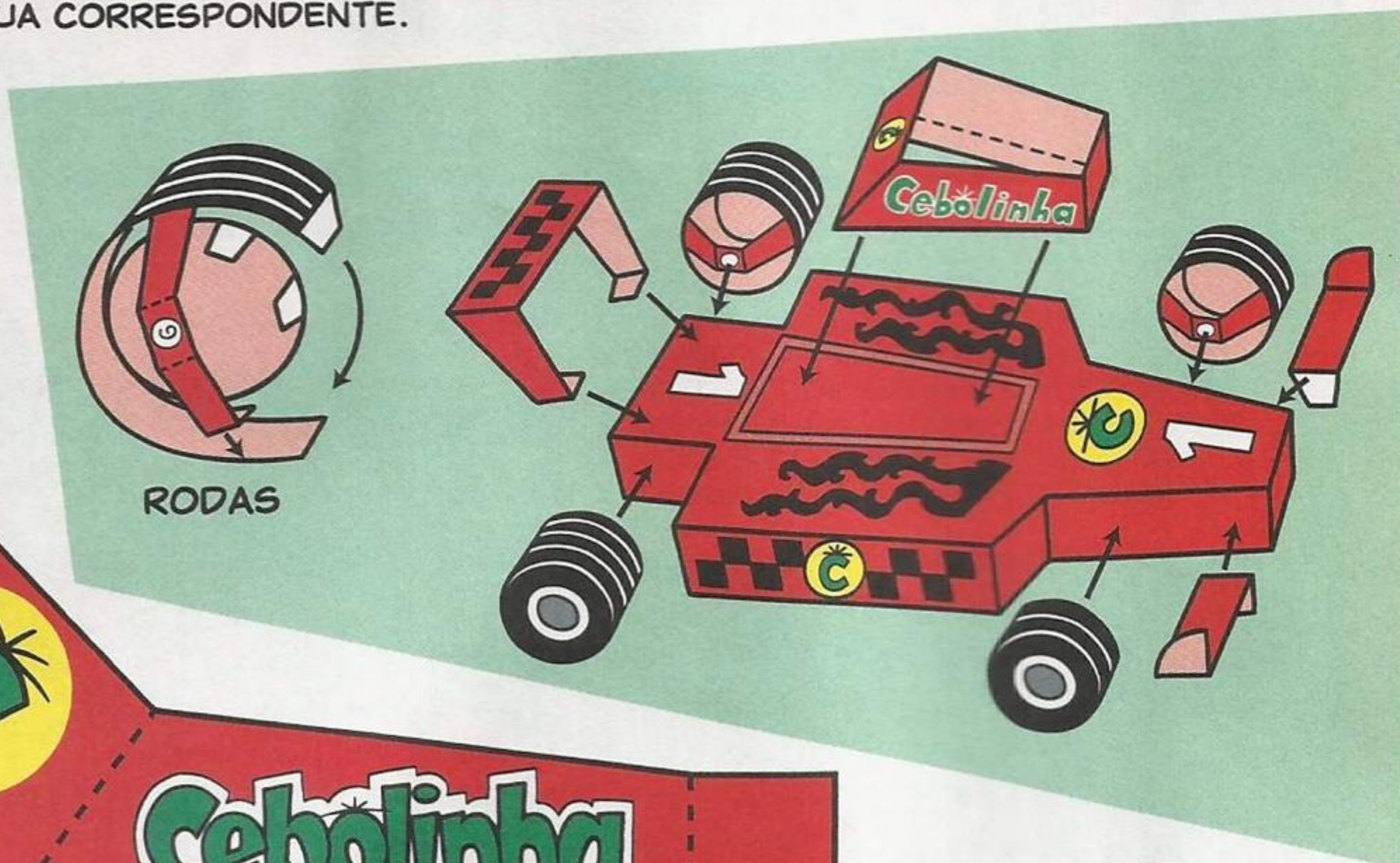
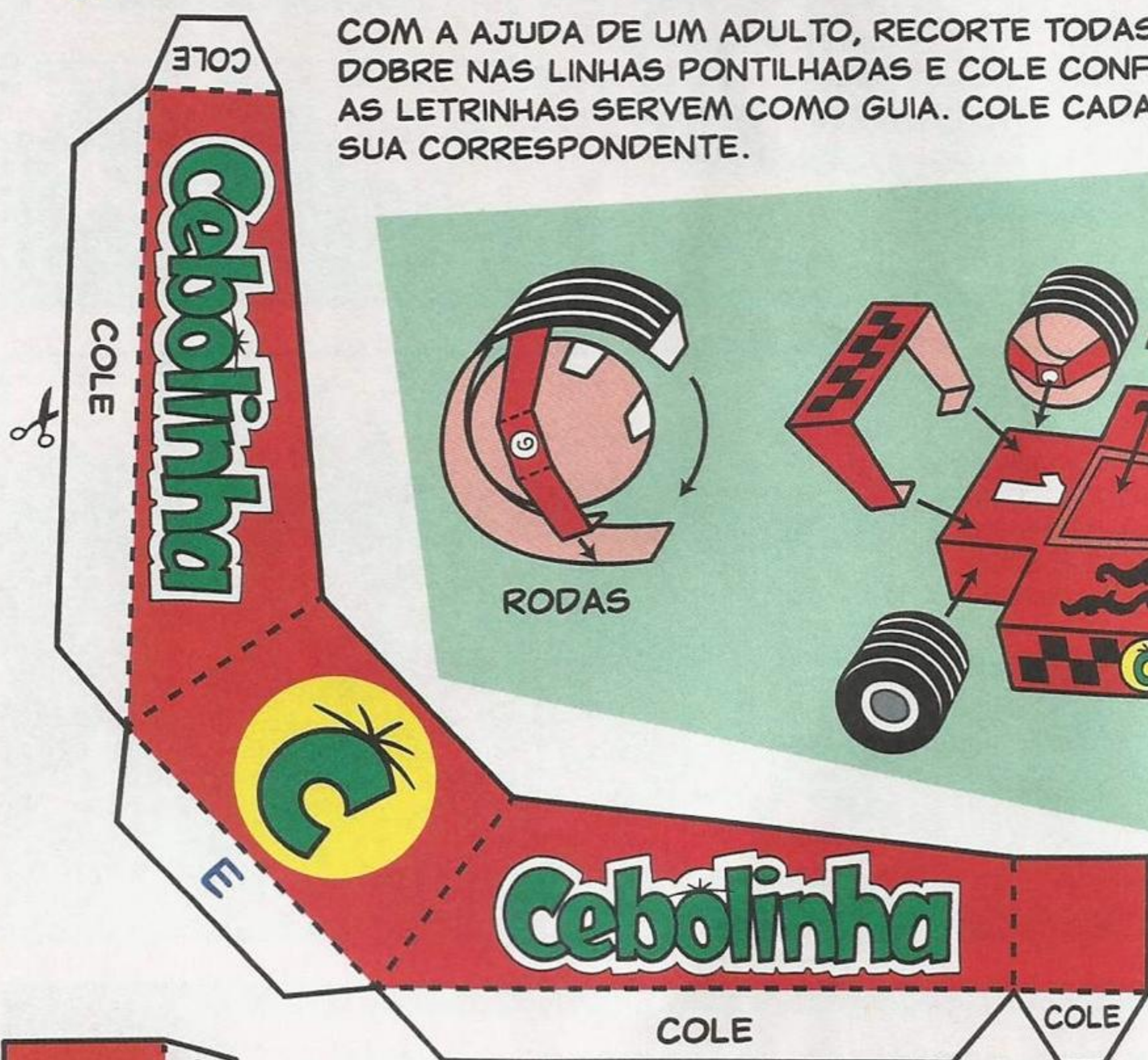
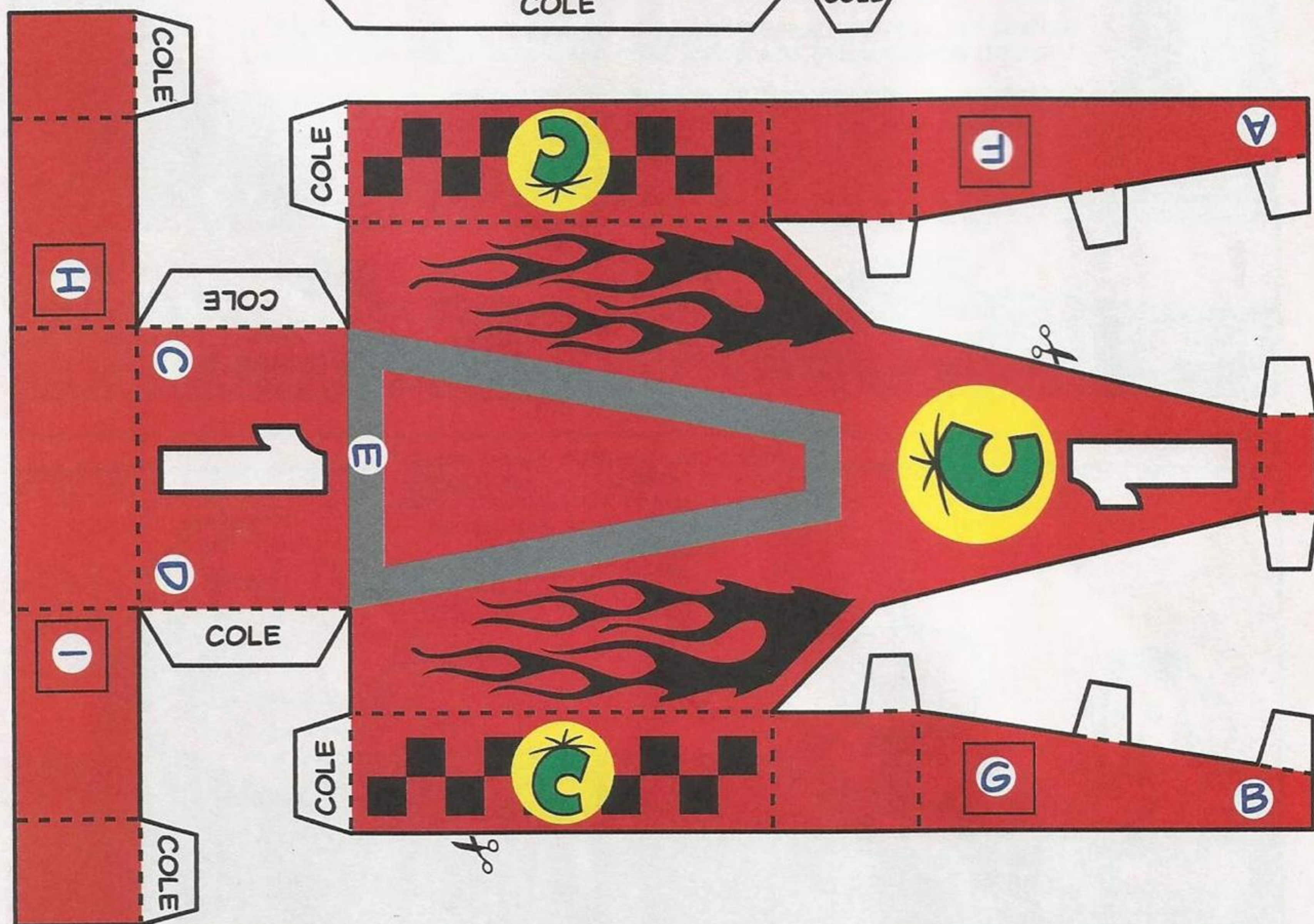
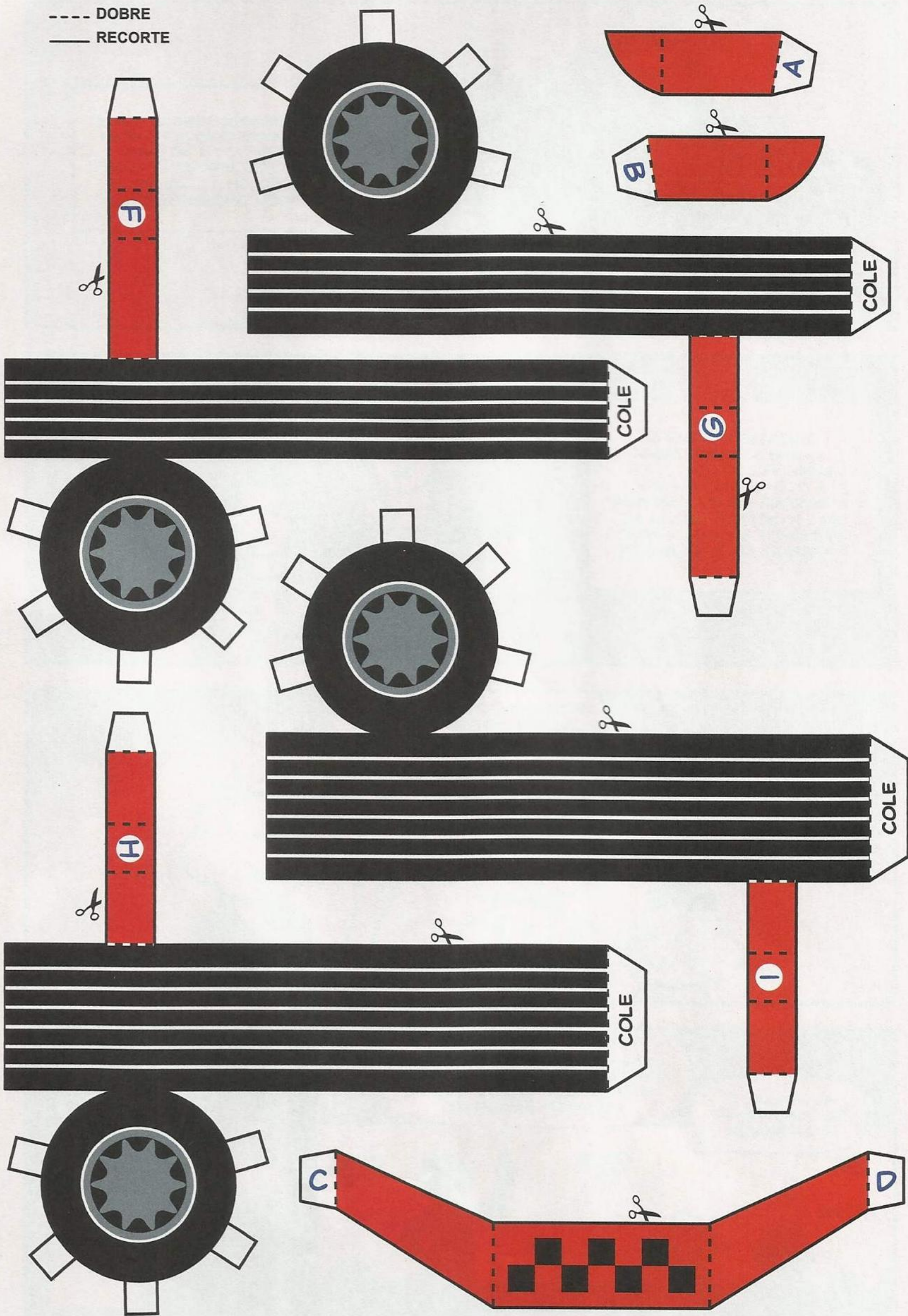
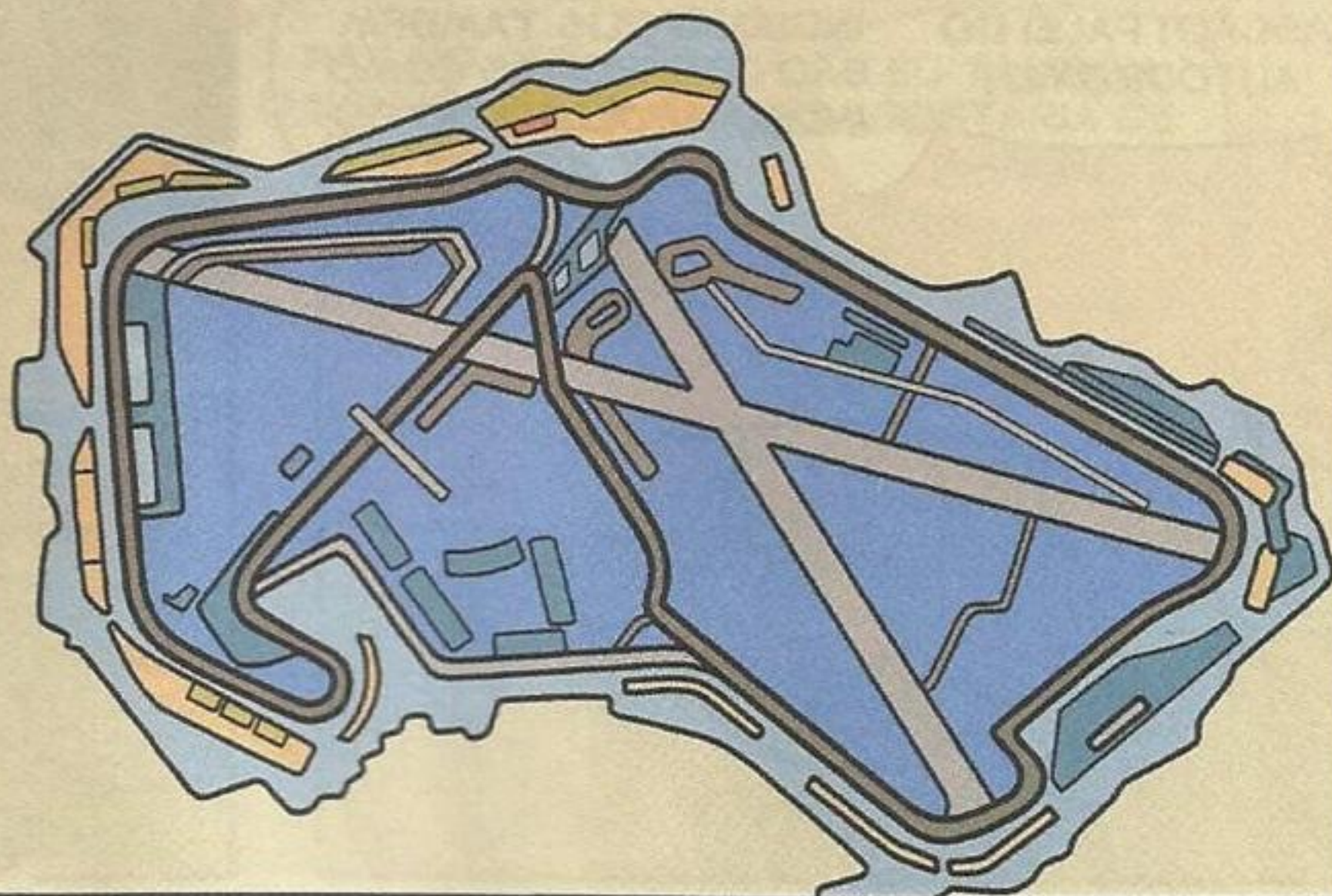
VOCÊ ESTÁ *EXPLOLANDO* O MEU PAI!

NÃO TENHO CULPA DE SER UM GAROTINHO TÃO CURIOSO!

"EXISTEM VÁRIOS TIPOS DE COMPETIÇÕES AUTOMOBILÍSTICAS, COMO OS RALIS, EM QUE PODEM COMPETIR CARROS, MOTOS E CAMINHÕES!"

"A *STOCK CAR* É CONSIDERADA UMA CORRIDA DA CATEGORIA DE TURISMO! EMBORA HOJE EM DIA SE FABRIQUEM CARROS ESPECIAIS PARA ESSA MODALIDADE, ORIGINAL-MENTE, SE USAVAM CARROS DE PASSEIO PARA AS PROVAS!"
51

"A FÓRMULA *TRUCK* É UMA CATEGORIA BRASILEIRA DISPUTADA SOMENTE POR CAMINHÕES!"
1

"NA *DRAG RACING*, CORREM DOIS VEÍCULOS POR VEZ, PERCORRENDO A DISTÂNCIA DE UM QUARTO DE MILHA NO MENOR TEMPO!"
7

CONTINUA NA PÁG. 21.

Atividades

COM A AJUDA DE UM ADULTO, RECORTE TODAS AS PARTES DO CARRINHO, DOBRE NAS LINHAS PONTILHADAS E COLE CONFORME AS FIGURAS ABAIXO. AS LETRINHAS SERVEM COMO GUIA. COLE CADA LETRA DE FRENTE PARA SUA CORRESPONDENTE.

DOBRE
RECORTE
A
B
F
COLE
COLE
G
H
COLE
I
COLE
C
D

"ESSAS COMPETIÇÕES RECOMEÇARAM APÓS O FIM DA GUERRA E, EM 13 DE MAIO DE 1950, ACONTECEU A PROVA INAUGURAL DO CAMPEONATO DE FÓRMULA 1, NO CIRCUITO DE SILVERSTONE, NA INGLATERRA!"

"O PÚBLICO ESTIMADO PARA VER ESSA PROVA FOI DE 100.000 PESSOAS E AINDA CONTOU COM A PRESENÇA DO REI GEORGE VI, DA RAINHA ELIZABETH E DE SUAS FILHAS, AS PRINCESAS ELIZABETH E MARGARETH!"

O CAMPEONATO TEVE SETE GRANDES PRÊMIOS, NORMALMENTE CHAMADOS DE GPS...
FORAM DISPUTADOS NA INGLATERRA, MÔNACO, SUÍÇA, BÉLGICA, FRANÇA E ITÁLIA!

E, PARA TORNAR O CAMPEONATO UMA CATEGORIA MUNDIAL, ACRESCENTARAM AS 500 MILHAS DE INDIANÁPOLIS DOS ESTADOS UNIDOS ÀS PROVAS!
O SENHOR JÁ TINHA FALADO DE INDIANÁPOLIS!

É VERDADE, CASCÃO! FALEI DO AUTÓDROMO!
AS 500 MILHAS DE INDIANÁPOLIS TAMBÉM SÃO CONHECIDAS COMO **INDIANAPOLIS 500** OU **INDY 500**!

É UMA PROVA DE AUTOMOBILISMO AMERICANA CRIADA EM 1911! OS CARROS CHEGAM A UMA VELOCIDADE DE 500 MILHAS OU 805 QUILÔMETROS POR HORA EM SUAS CURVAS!
UAU!!

MAS AS COMPETIÇÕES DE FÓRMULA 1 NESSE CIRCUITO, FORAM REALIZADAS SÓ ATÉ 1960!

PRONTO! CONSERTEI!
O CEBOLINHA VAI COMPETIR PELA EQUIPE INGLESA, COM O CARRINHO VERDE!
?

O CASCÃO, PELA EQUIPE ITALIANA, COM O CARRINHO VERMELHO!
?

E EU, PELA EQUIPE FRANCESA, COM O CARRINHO AZUL!

SOBROU O CARRINHO BRANCO DA EQUIPE ALEMÃ!
PAI! DO QUE O SENHOR ESTÁ FALANDO?
EU TAMBÉM GOSTARIA DE SABER!

É QUE, NO INÍCIO DA FÓRMULA UM, CADA EQUIPE TINHA UMA COR NOS SEUS CARROS...
...QUE REPRESENTAVA O SEU PAÍS DE ORIGEM!
HOJE, NÃO É MAIS ASSIM!
!
!

HÊHÊ! NÃO VOU DEIXAR VOCÊ ME ULTRAPASSAR, CEBOLINHA!
TALDE DEMAIS! JÁ TE PASSEI!
VOCÊ DILIGE IGUAL A UMA MULHELZINHA!

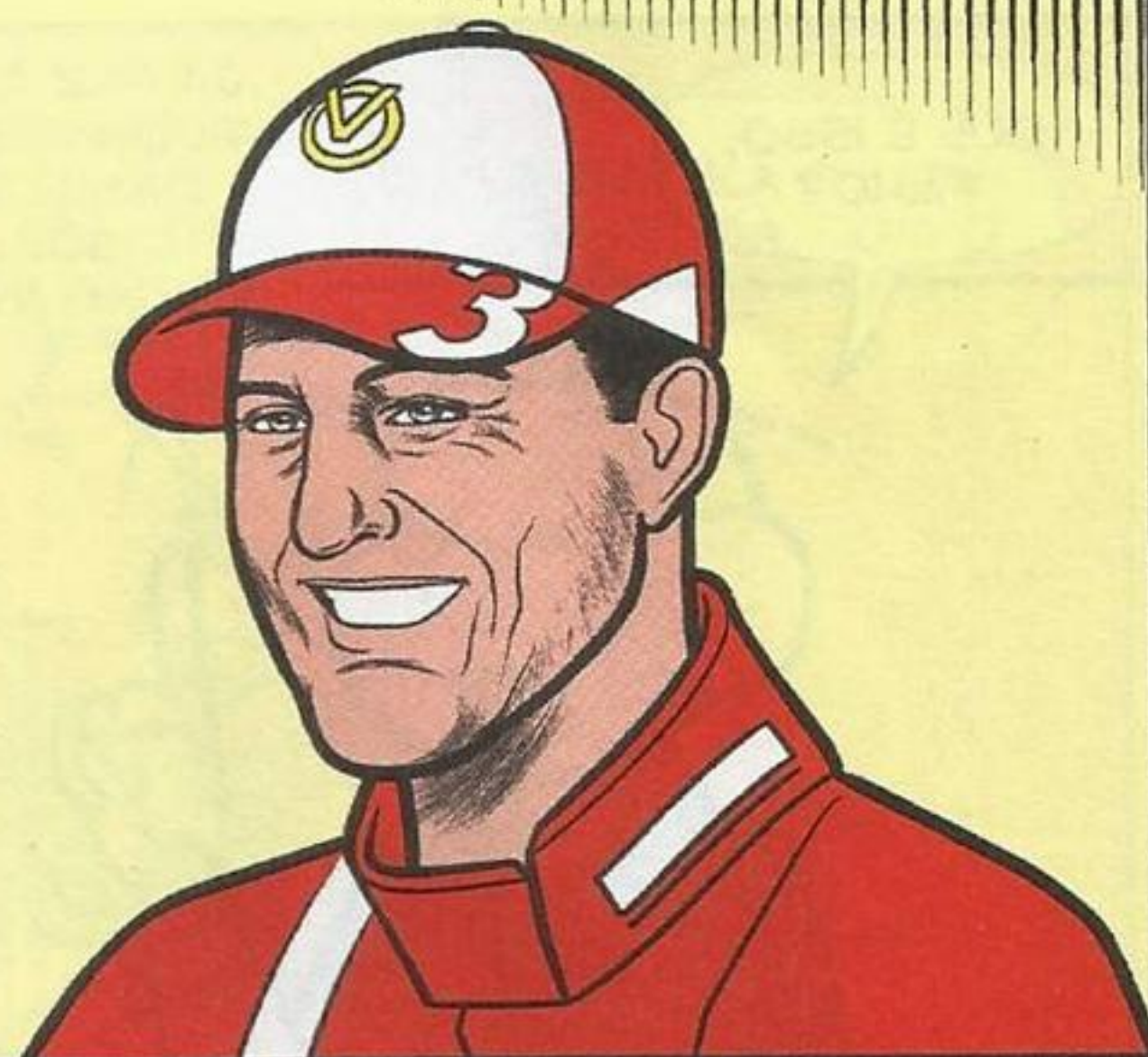
QUE É ISSO, FILHO?
JÁ FAZ ANOS QUE AS MULHERES PARTICIPAM DAS COMPETIÇÕES AUTOMOBILÍSTICAS E EM VÁRIAS MODALIDADES!
SÉLIO? EU PENSEI QUE SÓ OS HOMENS GOSTASSEM DESSE TIPO DE ESPOLTE!
EU, TAMBÉM!

"NA FÓRMULA 1, A PRIMEIRA MULHER A COMPETIR FOI UMA ITALIANA CHAMADA **MARIA TERESA DE FILIPPIS**, QUE PARTICIPOU DESSA PROVA DE 1958 A 1959!"

HÊHÊ! AGORA, FUI EU QUE PASSEI OS DOIS!
HÃ?!
SEU CEBOLA, QUEM FOI O PRIMEIRO CAMPEÃO DE FÓRMULA 1?

"**NINO FARINA**, UM PILOTO ITALIANO, VENCEDOR DO CAMPEONATO DE 1950, CORRENDO PELA **ALFA ROMEO**, UMA FABRICANTE DE AUTOMÓVEIS ITALIANA!"

"DEPOIS, VEIO **JUAN MANUEL FANGIO**, UM DOS MAIORES PILOTOS DE FÓRMULA UM! ESSE ARGENTINO CONQUISTOU CINCO TÍTULOS MUNDIAIS! OS DE 1951, 1954, 1955, 1956 E 1957!"

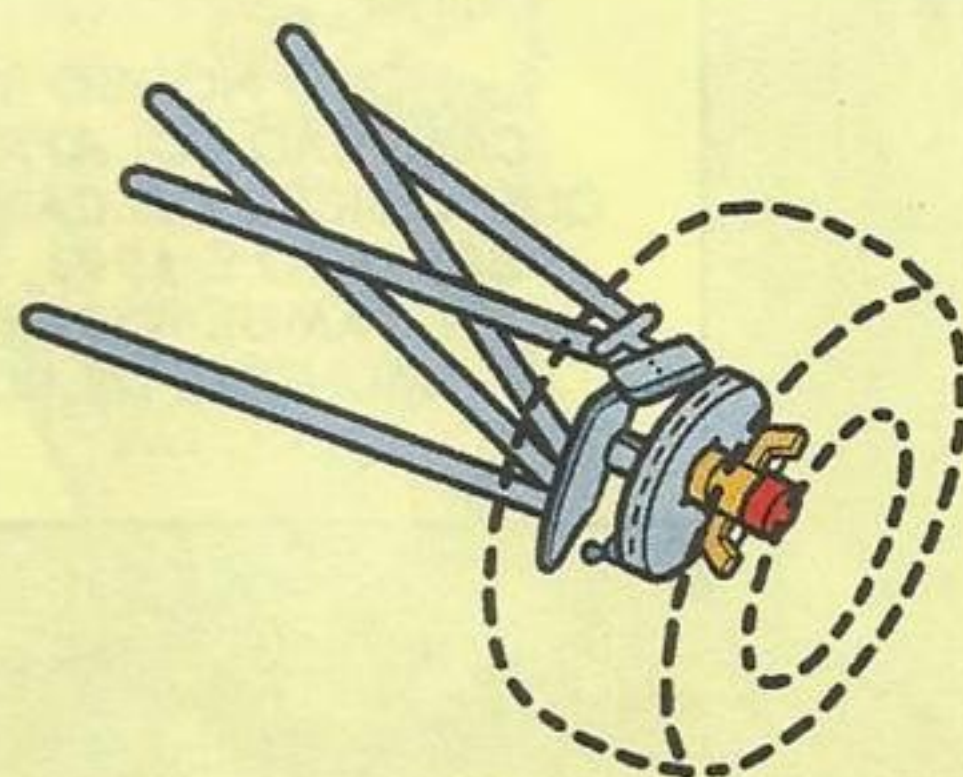
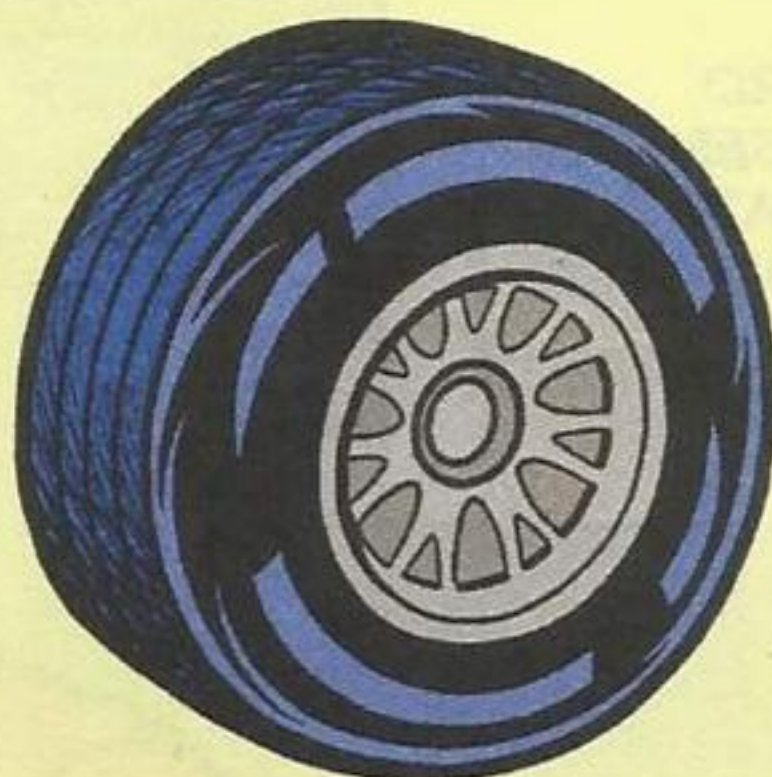
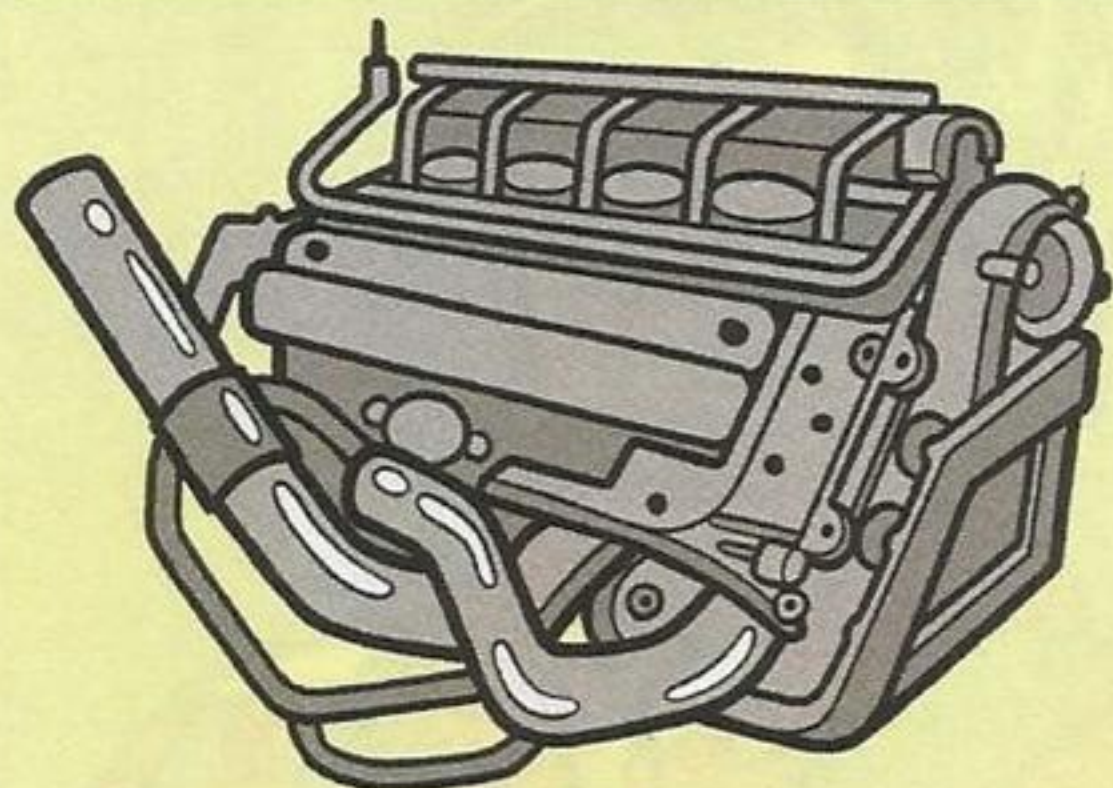
"MAS, O MAIOR CAMPEÃO DE TODOS FOI O PILOTO ALEMÃO **MICHAEL SCHUMACHER**, COM SETE TÍTULOS MUNDIAIS (1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003 E 2004)! ELE TAMBÉM DETÉM A MAIORIA DOS RECORDES DESTE ESPORTE!"

"O PRIMEIRO BRASILEIRO A SE TORNAR CAMPEÃO MUNDIAL DE FÓRMULA 1 FOI ***EMERSON FITTIPALDI***, EM 1972 E BICAMPEÃO EM 1974!"

"E O NOSSO TERCEIRO CAMPEÃO FOI ***AYRTON SENNA***, QUE VENCEU OS CAMPEONATOS DE 1988, 1990 E 1991, TORNANDO-SE, TAMBÉM, TRICAMPEÃO MUNDIAL DE FÓRMULA 1!"

"A FÓRMULA 1 DESDE O SEU COMEÇO, EM 1950, TORNOU-SE UM LABORATÓRIO PARA A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA..."

"...DESENVOLVENDO MOTORES, PNEUS, SUSPENSÕES E MUITOS OUTROS AVANÇOS NA FABRICAÇÃO DOS SEUS CARROS..."

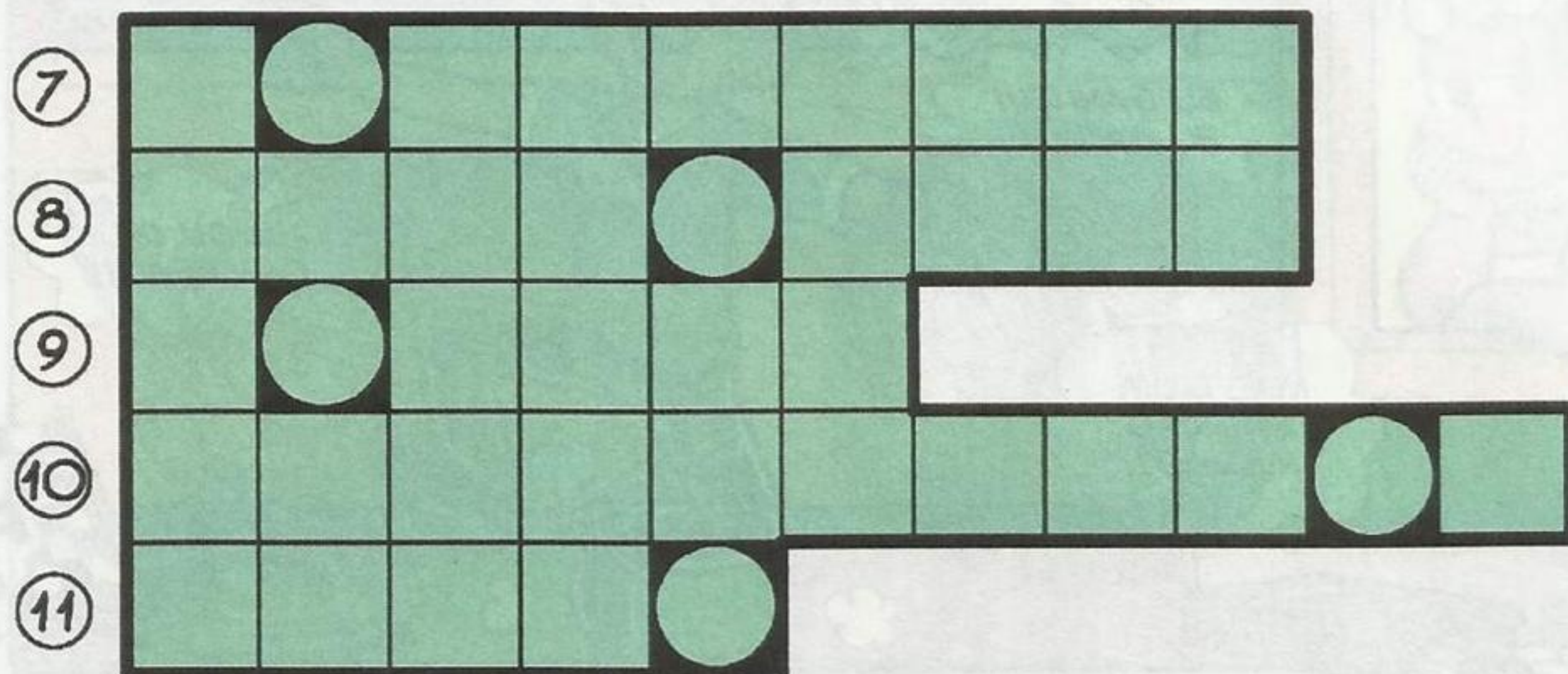
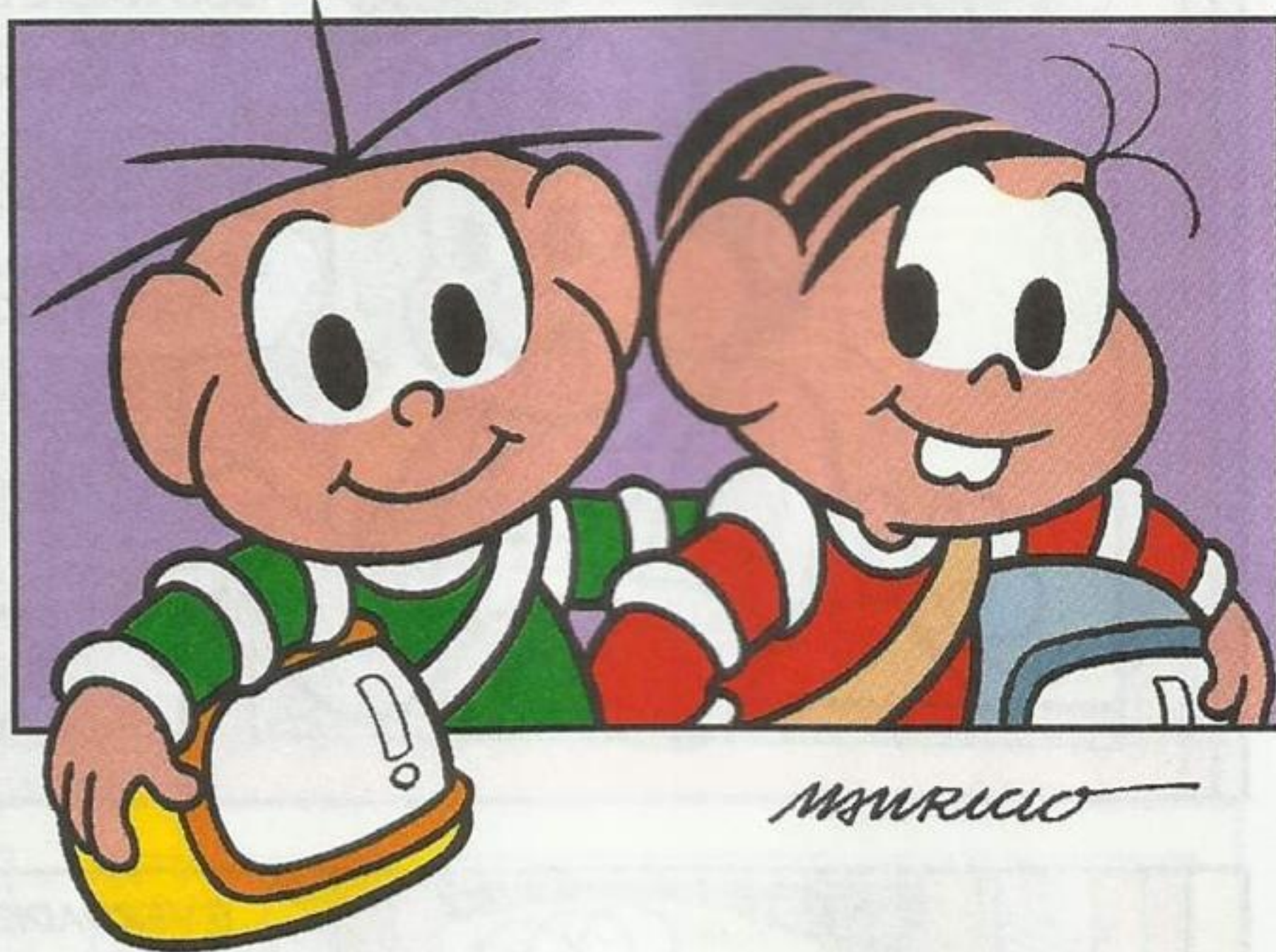
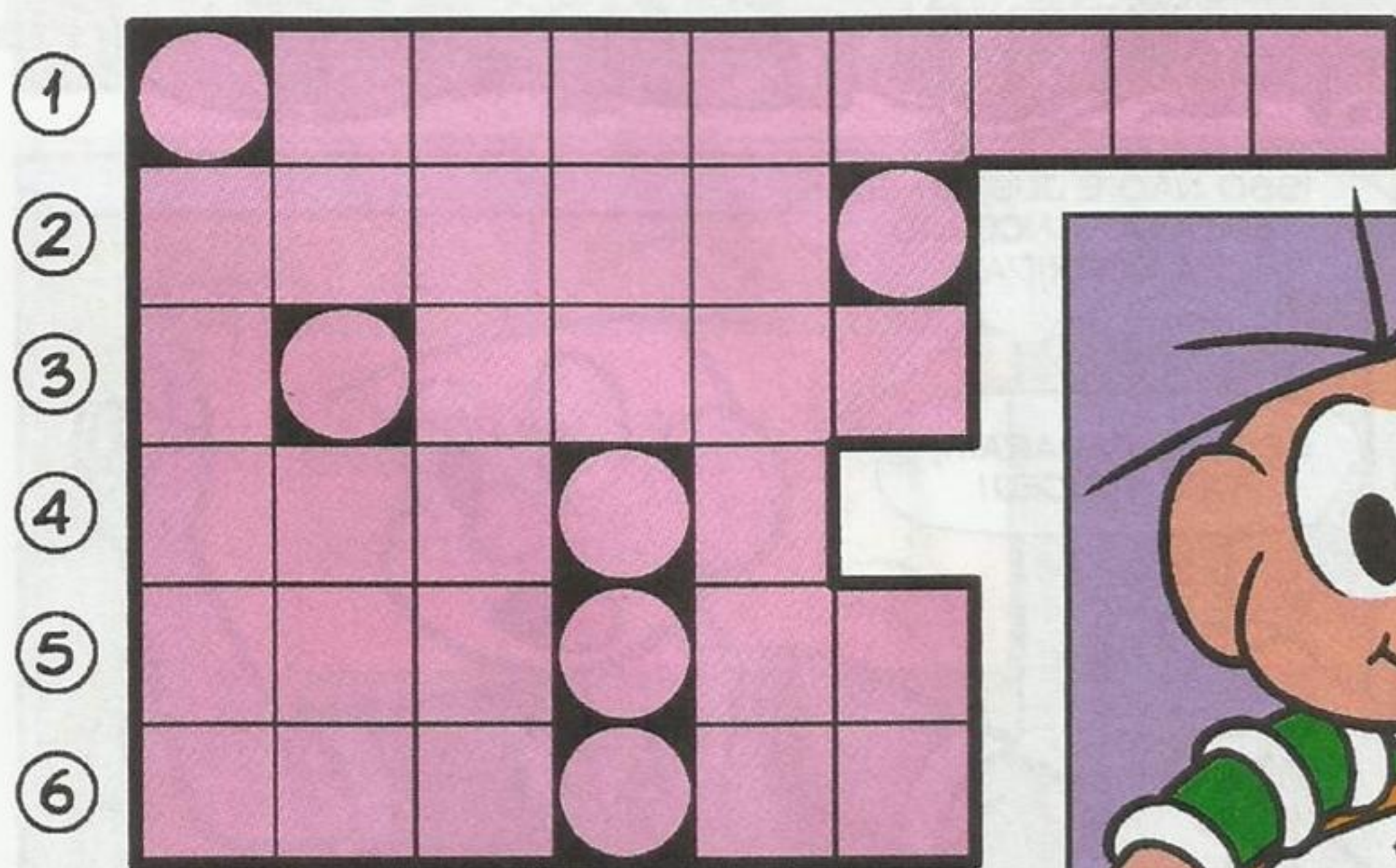
"...QUE SÃO UTILIZADOS PELAS MONTADORAS NOS SEUS VEÍCULOS COMERCIAIS!"

PESSOAL! O ALMOÇO ESTÁ NA MESA!
SÓ UM MINUTO, QUERIDA!
OS MENINOS E EU ESTAMOS DISPUTANDO UMA CORRIDA!
UÉ! CADÊ ELES?!
JÁ FORAM COMER!
ISSO NÃO É JUSTO! EU ESTAVA VENCENDO A CORRIDA!
SE ELES PARARAM, VOCÊ VENCEU!
É VERDADE!
EU GANHEI!! EU GANHEI!!
SOU O CAMPEÃO!!
MAS É UM CRIANÇÃO, MESMO...
FIM

PREENCHENDO O DIAGRAMA COM AS RESPOSTAS DAS QUESTÕES ABAIXO, VOCÊ VERÁ, NAS CASAS EM DESTAQUE, O NOME DE UM DOS MAIORES ÍDOLOS DO AUTOMOBILISMO NO BRASIL!

1) LUGAR ONDE SE FAZEM CORRIDAS DE AUTOMÓVEIS.
2) _ _ _ _ _ _ -CAR (CARRO DE SEGURANÇA).
3) PAÍS ONDE FOI REALIZADA A PRIMEIRA CORRIDA DE AUTOMÓVEIS.
4) ITEM DE SEGURANÇA USADO PELA PRIMEIRA VEZ EM 1896.
5) QUEM DIRIGE O CARRO NAS PROVAS AUTOMOBILÍSTICAS.
6) NUMA CORRIDA, A COR DA BANDEIRA QUE INDICA QUE HÁ UM CARRO LENTO NA PISTA.
7) ORGANIZAÇÃO PROPRIETÁRIA DE CARROS DE CORRIDA.
8) DURANTE AS COMPETIÇÕES, AS _ _ _ _ _ _ _ _ _ SÃO USADAS PARA ORIENTAR OS PILOTOS.
9) O PRIMEIRO AUTÓDROMO DO MUNDO FOI CONSTRUÍDO EM 1903 NOS ESTADOS _ _ _ _ _ _.
10) NOME DO AUTÓDROMO DA INGLATERRA.
11) 609 QUILÔMETROS CORRESPONDEM A UMA _ _ _ _ _.

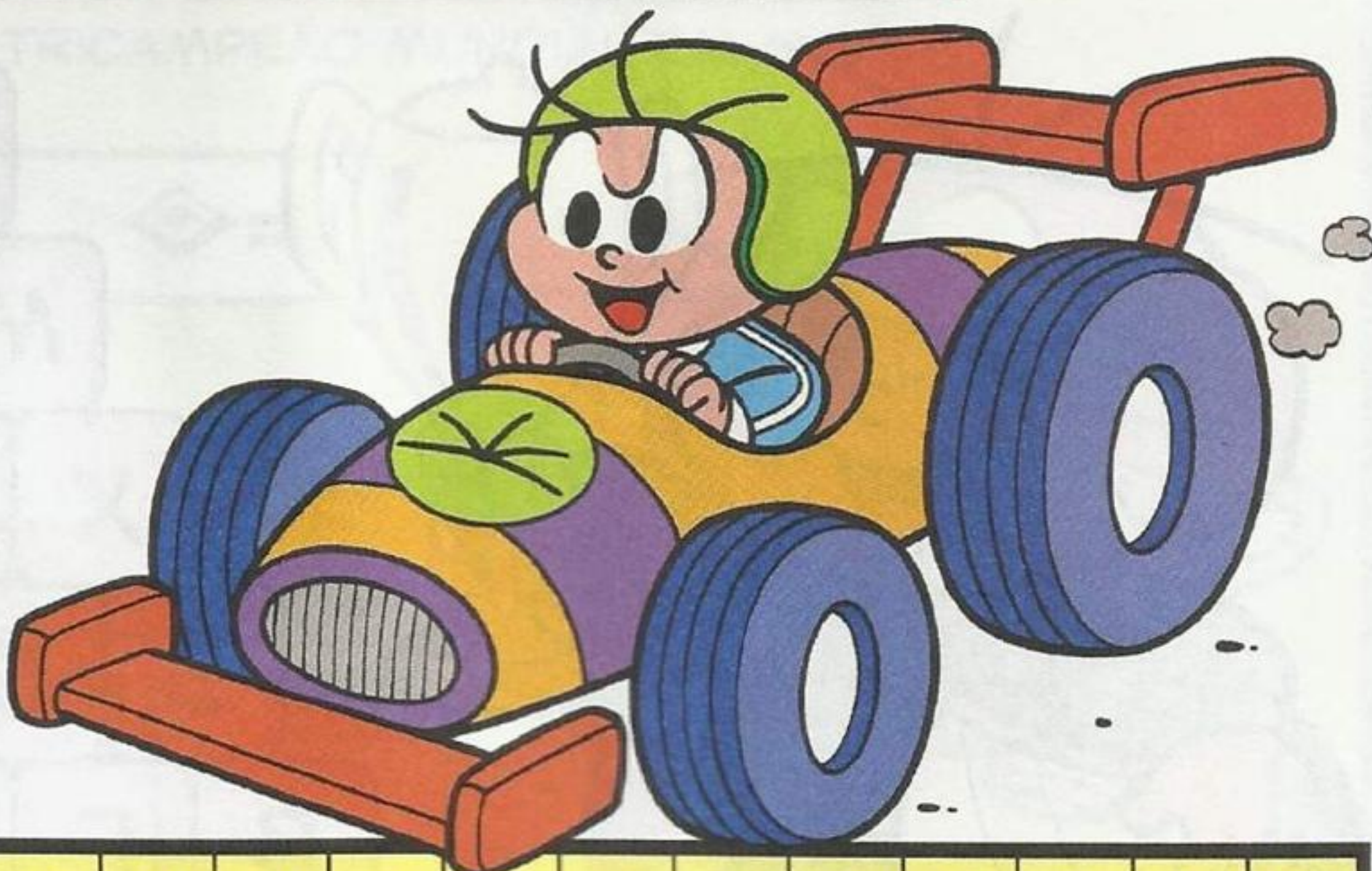
1
2
3
4
5
6

MAURICIO

7
8
9
10
11

RESP.: 1) AUTÓDROMO; 2) SAFETY; 3) FRANÇA; 4) CINTO; 5) PILOTO; 6) BRANCA; 7) ESCUDERIA; 8) BANDEIRAS; 9) UNIDOS; 10) SILVERSTONE; 11) MILHA.
EM DESTAQUE: AYRTON SENNA.

VAMOS PROCURAR NO DIAGRAMA AS PARTES GRIFADAS DOS NOMES DE ALGUNS CIRCUITOS DE FÓRMULA 1?

INTERLAGOS (BRASIL)
GILLES **VILLENEUVE** (CANADÁ)
MONTE **CARLO** (MÔNACO)
HOCKENHEIM (ALEMANHA)
MONZA (ITÁLIA)
SUZUKA (JAPÃO)
XANGAI (CHINA)

MAURICIO

O	P	A	R	D	E	P	V	C	X	H	O	R	N	S	E	X	D	L	E
L	M	N	H	X	L	N	S	L	T	I	N	T	E	R	L	A	G	O	S
H	O	C	K	E	N	H	E	I	M	P	A	C	B	O	R	N	A	I	U
I	N	A	X	W	R	A	R	K	L	E	H	P	X	V	H	G	Q	E	Z
E	Z	R	V	O	E	D	S	O	I	P	N	O	D	L	R	A	H	P	U
K	A	L	P	T	V	I	L	L	E	N	E	U	V	E	P	I	X	O	K
C	D	O	H	P	A	H	P	D	X	R	K	R	X	P	A	S	Z	L	A
A	R	X	N	O	K	C	E	S	B	A	H	V	D	I	H	C	A	B	M

RESP.: HORIZ.: INTERLAGOS, HOCKENHEIM, VILLENEUVE; VERT.: MONZA, CARLO, XANGAI, SUZUKA.

SE VOCÊ SEGUIR AS COORDENADAS, DESCOBRIRÁ O NOME DO PRIMEIRO EMPRESÁRIO A FABRICAR CARROS EM SÉRIE!

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	G	I	D	L	Y	V	T	E	P	U
2	X	H	Ã	K	Q	O	S	W	Ç	R
3	F	É	C	A	Z	Ê	N	M	J	B

B2	H1	G3	J2	E1

A3	F2	J2	C1

RESP.: HENRY FORD.

QUE TAL ELIMINAR AS LETRAS **B, C, G** E **X**, PARA SABER QUAL FOI O PRIMEIRO BRASILEIRO A SE TORNAR CAMPEÃO DE AUTOMOBILISMO?

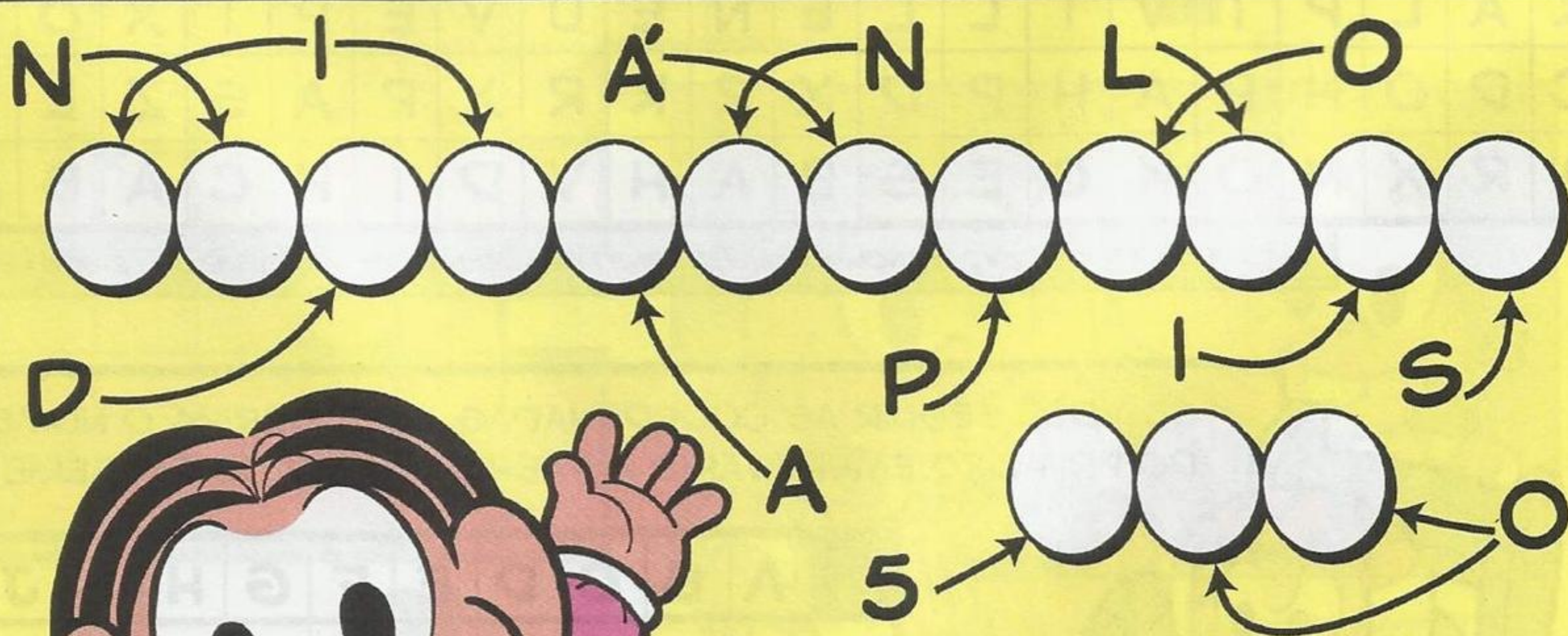
B E C G X
M C X E G
X B R G B X
S C O X N B
B F G I C T X
T X I C P B G
G A B L X C D I

MAURICIO

RESP.: EMERSON FITTIPALDI.

N I Á N L O

D A P I S

5 O

COLOCANDO AS LETRAS NOS LOCAIS INDICADOS, VOCÊ FORMARÁ O NOME DA PROVA AUTOMOBILÍSTICA CRIADA NOS ESTADOS UNIDOS, EM 1911, NA QUAL OS CARROS CHEGAM A UMA VELOCIDADE DE 500 MILHAS!

RESP.: INDIANÁPOLIS 500.

SE VOCÊ TROCAR OS SÍMBOLOS PELAS LETRAS CORRESPONDENTES, DESCOBRIRÁ O NOME DO PILOTO BRASILEIRO QUE FOI TRICAMPEÃO MUNDIAL EM 1987!

☆=O ★=E ▲=S ◈=U
●=I ◓=N ◉=Q
♣=L ❥=T ☼=P

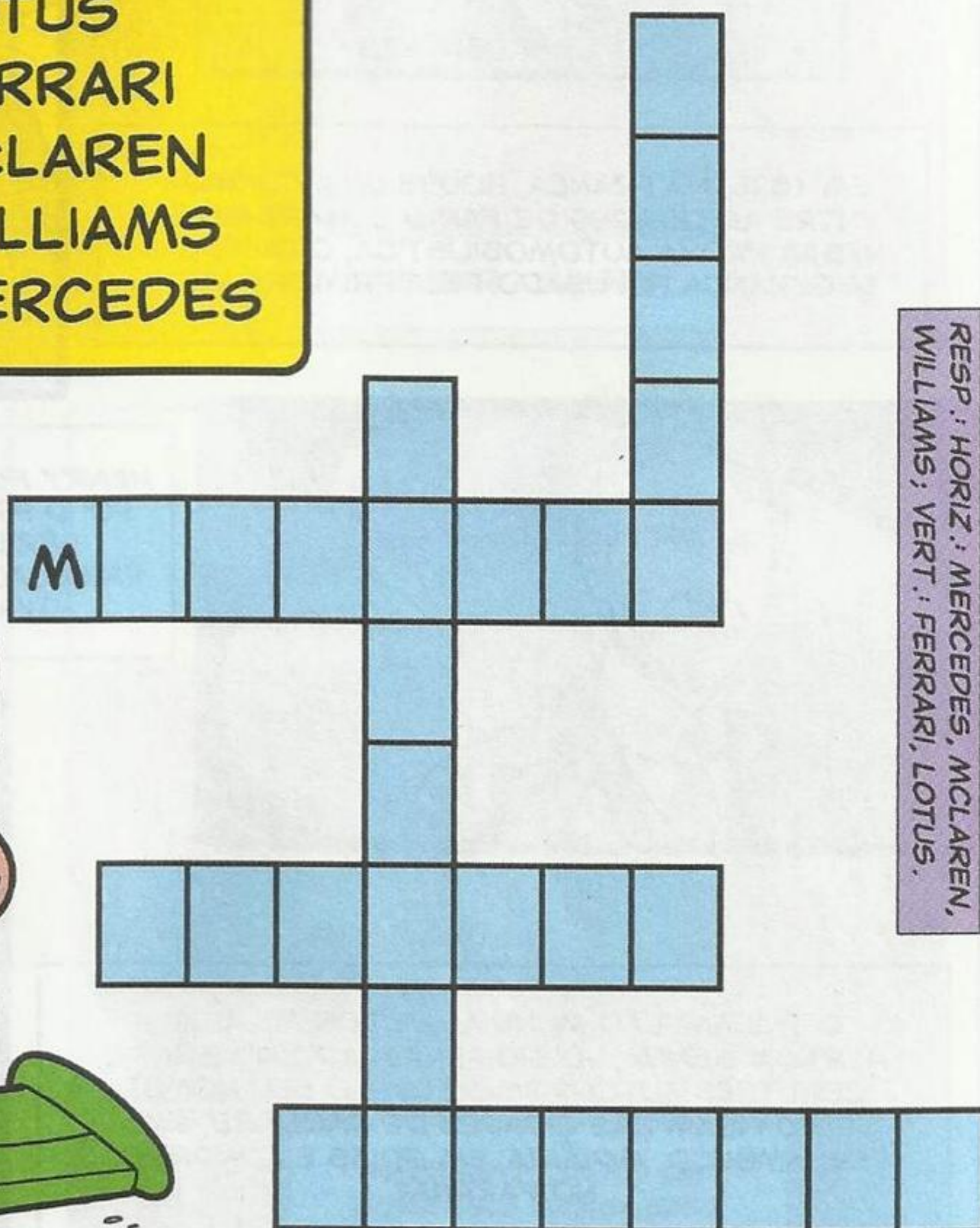
◓	★	♣	▲	☆	◓

☼	●	◉	◈	★	❥

RESP.: NESLSON PIQUET.

VAMOS ENCAIXAR NO DIAGRAMA OS NOMES DE ALGUMAS EQUIPES DE FÓRMULA 1?

LOTUS
FERRARI
McLAREN
WILLIAMS
MERCEDES

M

RESP.: HORIZ.: MERCEDES, MCLAREN, WILLIAMS; VERT.: FERRARI, LOTUS.

MAURICIO

CURIOSIDADES DO AUTOMOBILISMO

MAURICIO

TANTO NA PRIMEIRA CORRIDA, QUE ACONTECEU EM 1894, EM ***ROUEN***, COMO NA SEGUNDA, EM 1895, EM ***BORDEAUX***, OS GRANDES VENCEDORES FORAM, NA VERDADE, OS SEGUNDOS COLOCADOS! EM AMBAS, OS CARROS QUE CHEGARAM EM PRIMEIRO LUGAR FORAM DESCLASSIFICADOS POR NÃO ATENDEREM ÀS EXIGÊNCIAS DAS COMPETIÇÕES!

SEMPRE QUE ACONTECE ALGUM PROBLEMA NA PISTA DAS COMPETIÇÕES AUTOMOBILÍSTICAS, O ***SAFETY CAR*** (CARRO DE SEGURANÇA) ENTRA EM CENA! ESSE VEÍCULO FICA À FRENTE DOS COMPETIDORES E SÓ DEIXA O LOCAL APÓS O PROBLEMA TÉCNICO SER RESOLVIDO!

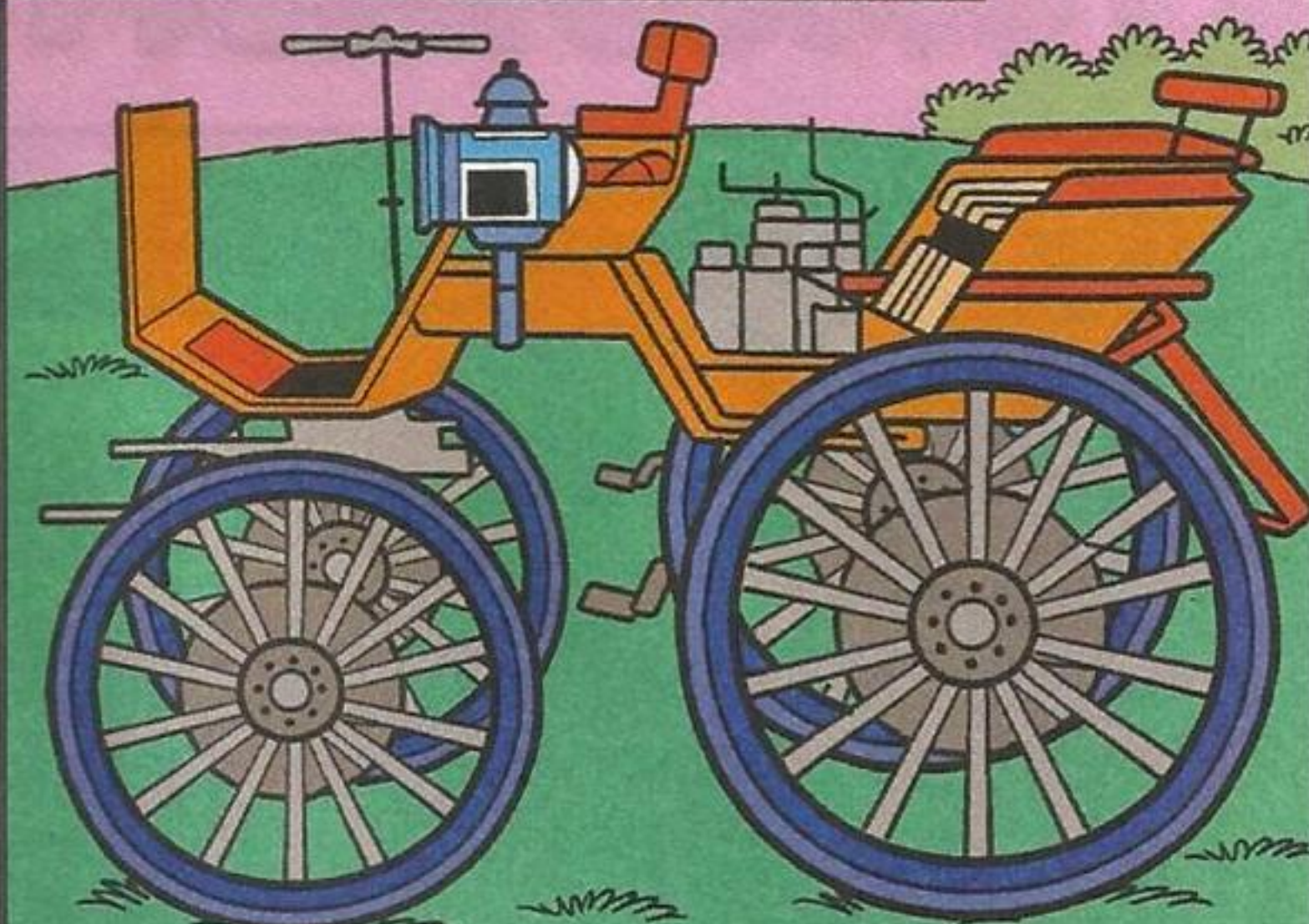
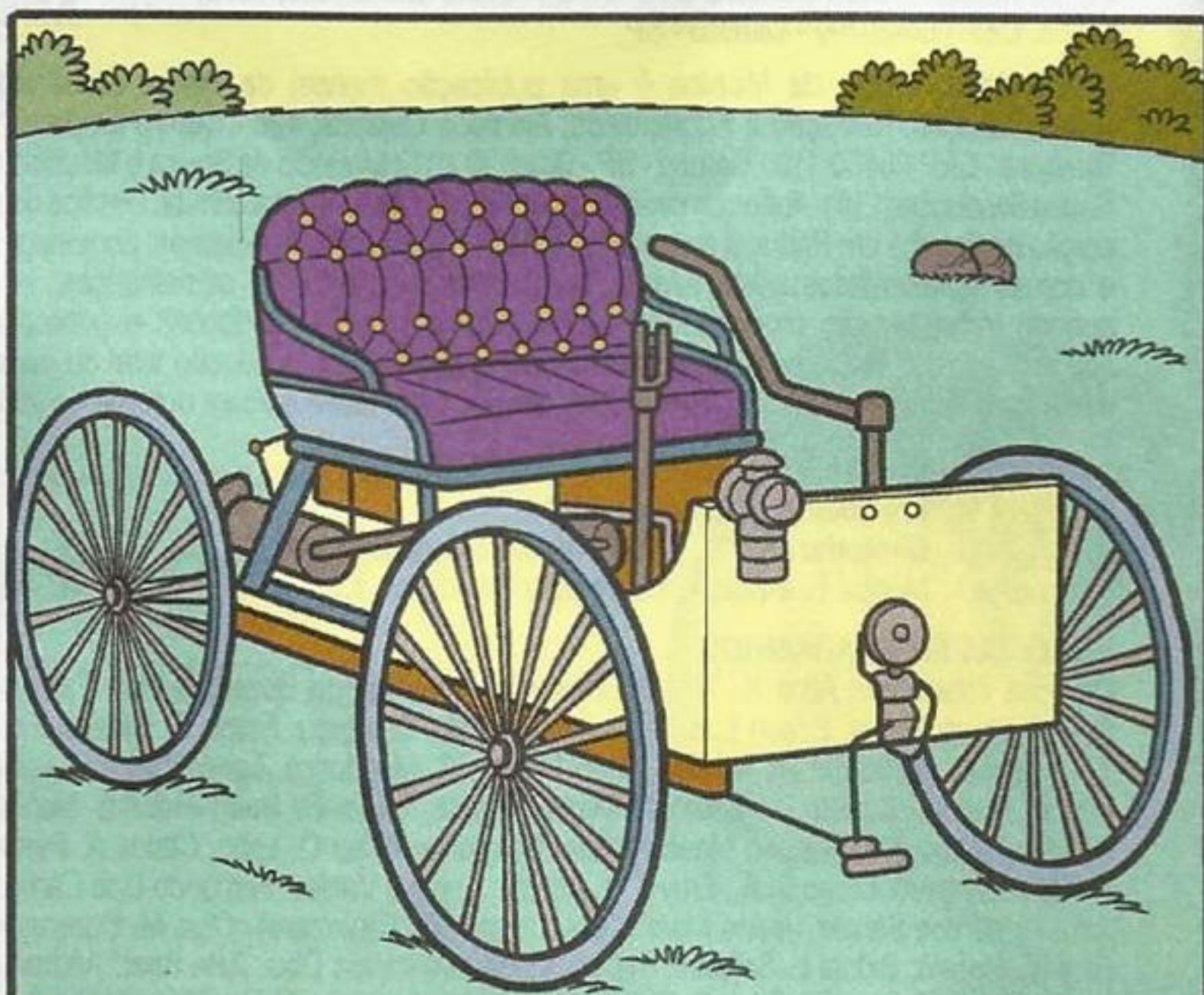
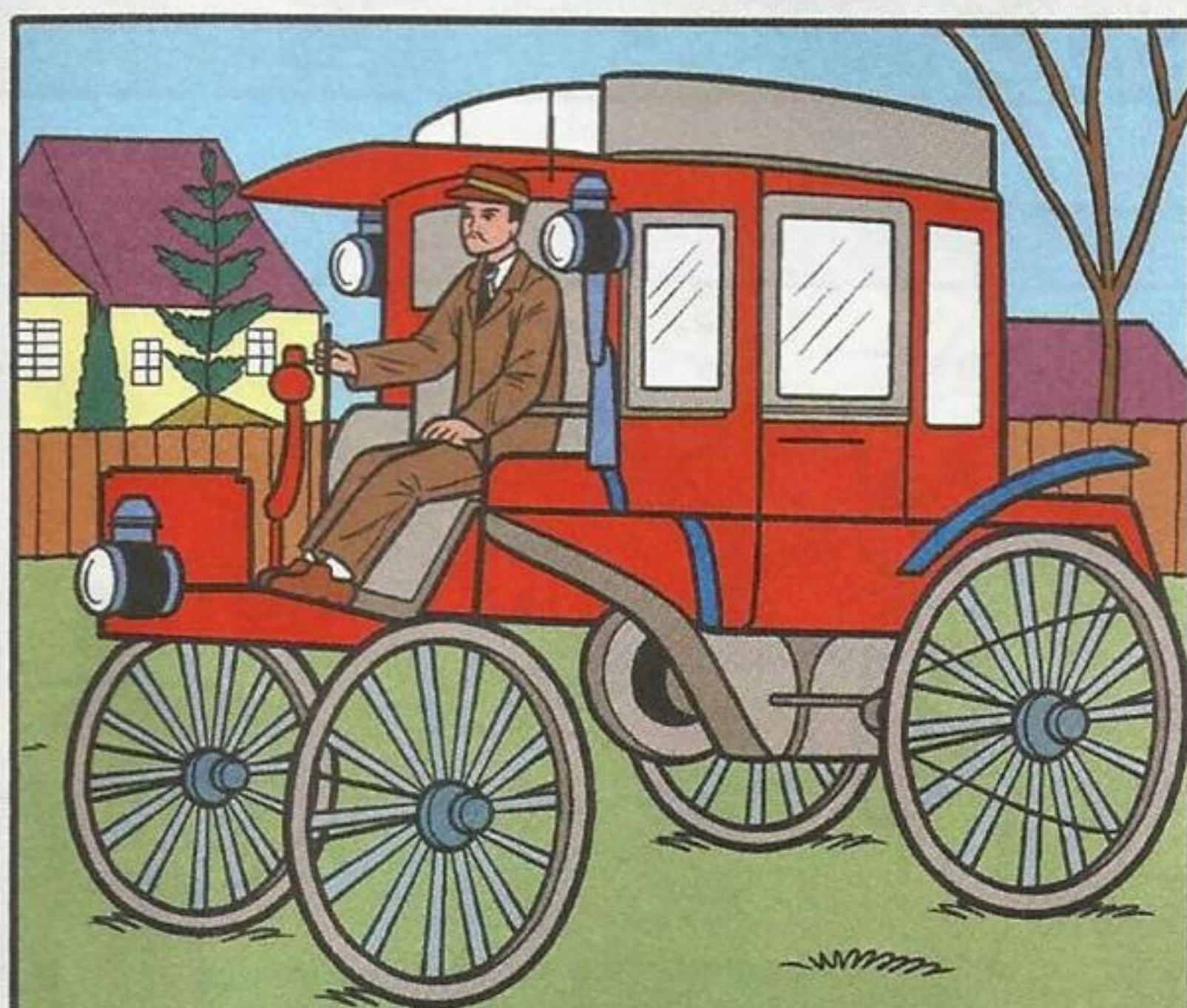
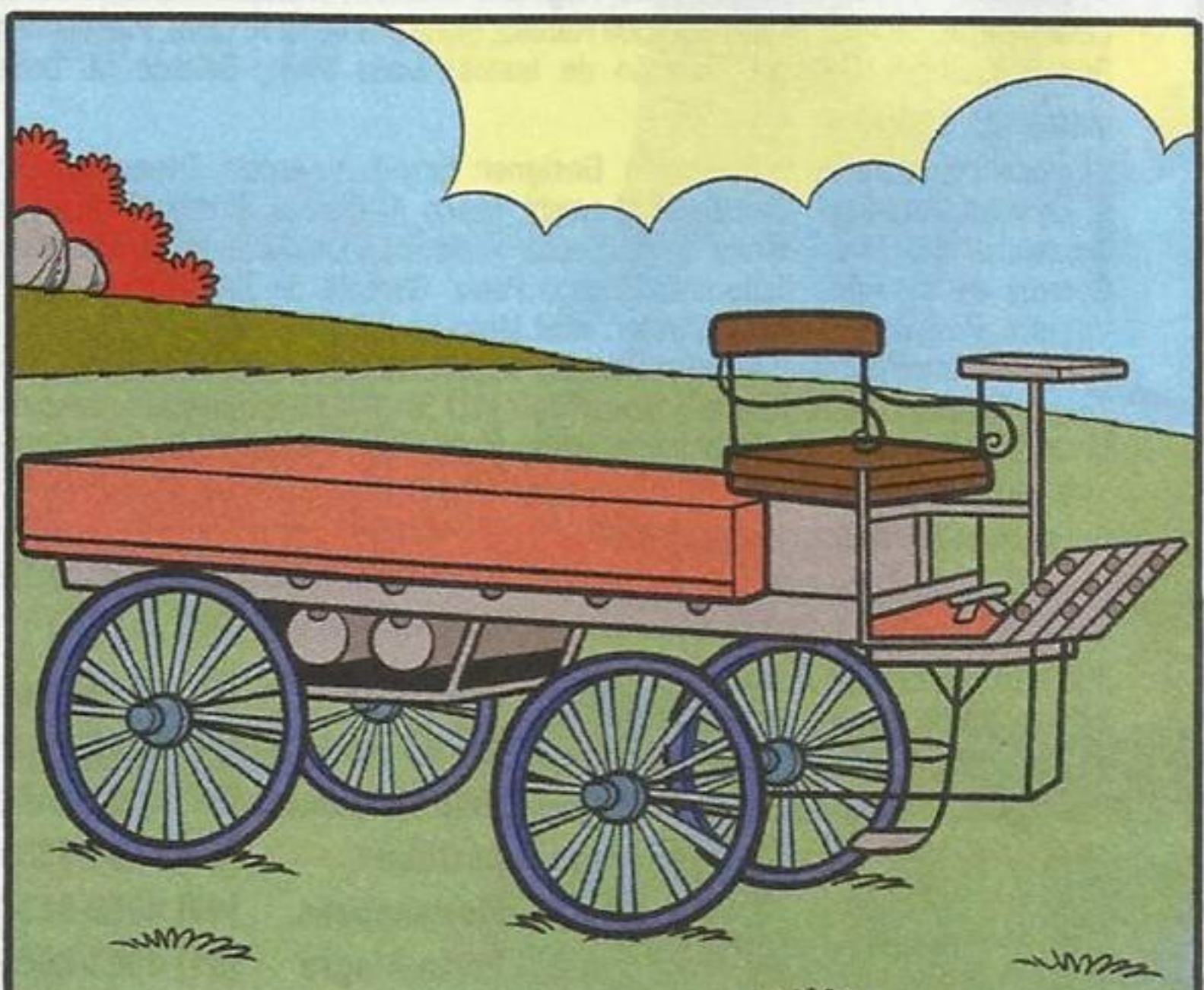
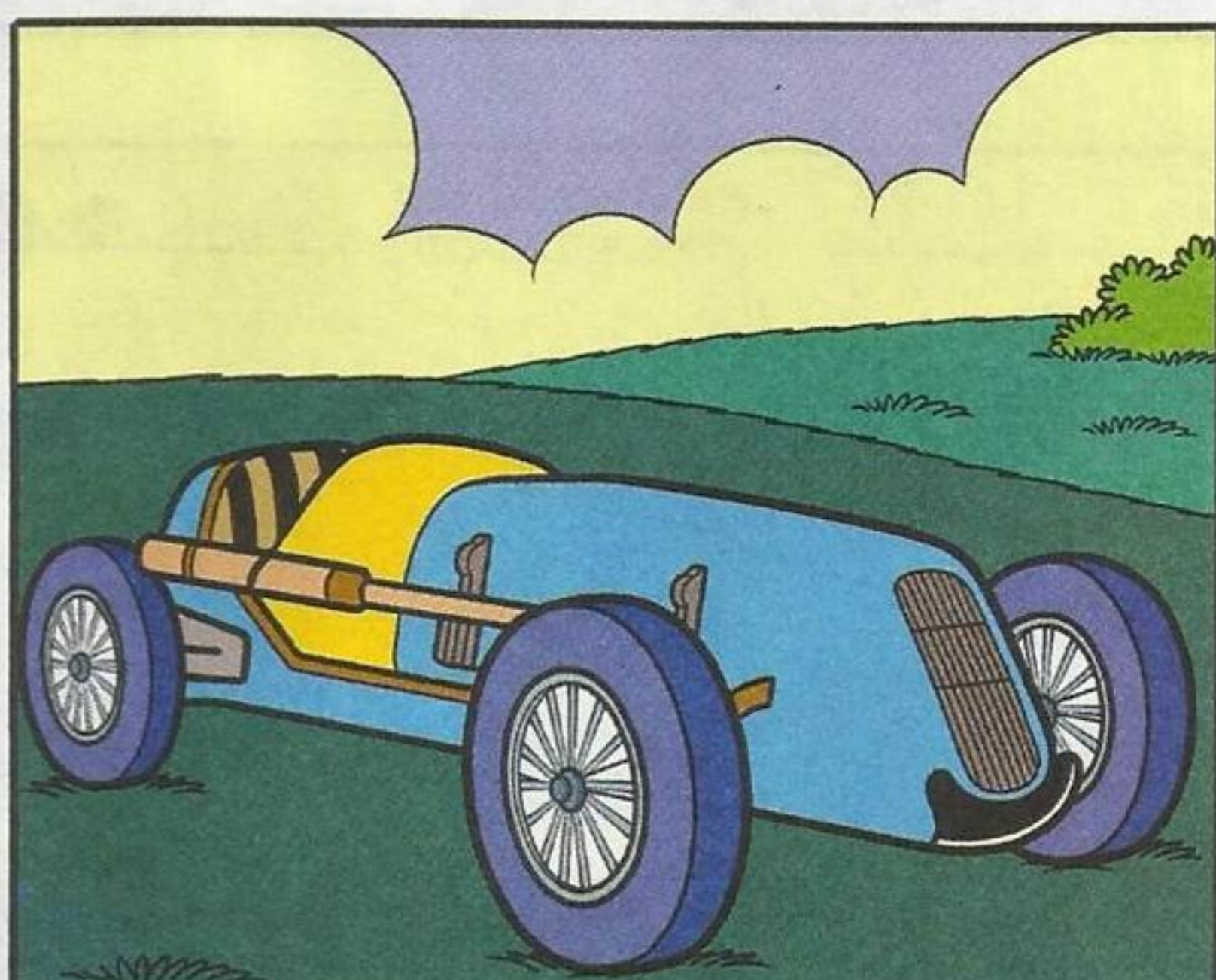
EMBORA A BANDEIRA BRANCA SEJA USADA PARA INDICAR UM CARRO MAIS LENTO NA PISTA, NAS CORRIDAS REALIZADAS NOS ESTADOS UNIDOS, ELA TAMBÉM INFORMA OS PILOTOS QUE ESTÃO EM SUA ÚLTIMA VOLTA!

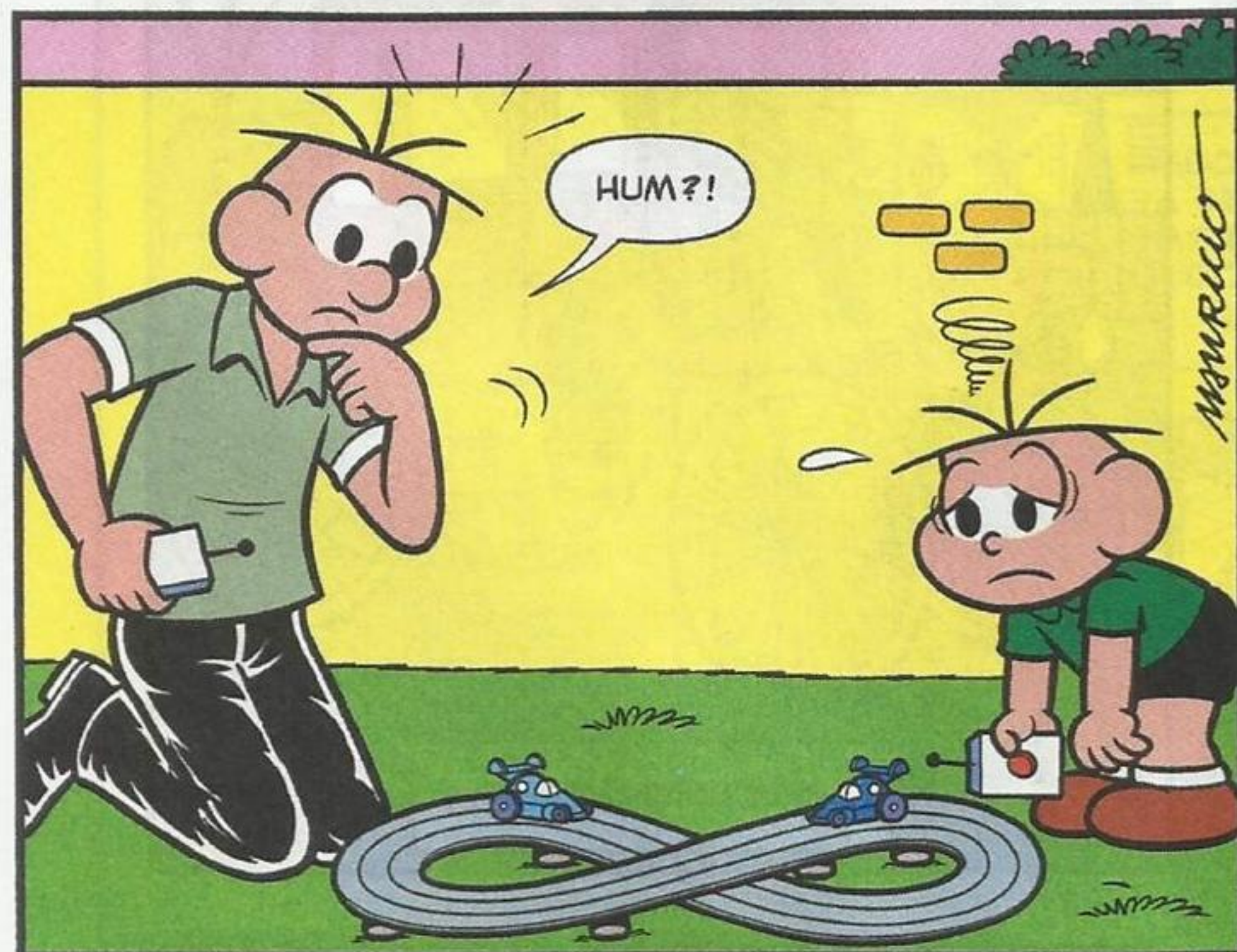
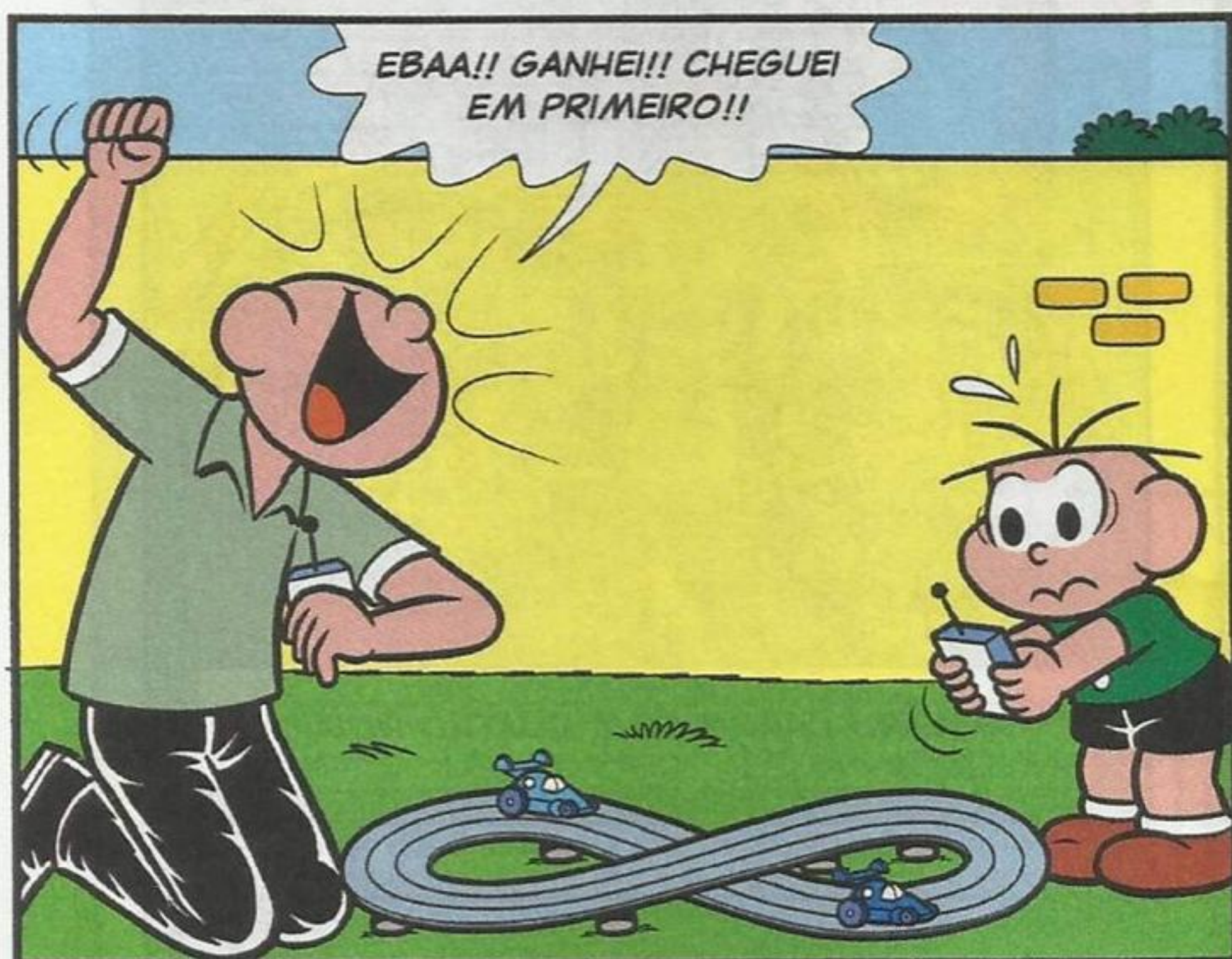
EM 1896, NA FRANÇA, HOUVE UMA CORRIDA ENTRE AS CIDADES DE ***PARIS*** E ***MARSEILLE***! NESSA PROVA AUTOMOBILÍSTICA, O CINTO DE SEGURANÇA FOI USADO PELA PRIMEIRA VEZ!

HENRY FORD, FUNDADOR DA ***FORD MOTOR COMPANY***, FOI O PRIMEIRO EMPRESÁRIO A FABRICAR CARROS EM SÉRIE! ELE CONSEGUIU REDUZIR OS CUSTOS DE FABRICAÇÃO DOS VEÍCULOS, TORNANDO O AUTOMÓVEL UM TRANSPORTE ACESSÍVEL À POPULAÇÃO!

O TRICAMPEÃO MUNDIAL DE FÓRMULA UM, ***AYRTON SENNA***, FOI HOMENAGEADO NO BRASIL COM TRÊS AUTÓDROMOS COM O SEU NOME! ELES FICAM NAS CIDADES DE ***CARUARU***, EM PERNAMBUCO, ***GOIÂNIA***, EM GOIÁS E ***LONDRINA***, NO PARANÁ!

GALERIA DO AUTOMOBILISMO

PRIMEIRO CARRO FABRICADO NO MUNDO

PRIMEIRO CARRO COM QUATRO RODAS

PRIMEIRO CARRO DA FORD

PRIMEIRO ÔNIBUS

PRIMEIRO CAMINHÃO A GASOLINA

PRIMEIRO CARRO DE CORRIDAS BRASILEIRO

AUTOMOBILISMO

Panini Comics

PANINI BRASIL LTDA.
Diretor-Presidente: José Eduardo Severo Martins
Diretor Administrativo e Financeiro: Roberto Augusto Bezerra
Diretor Comercial, Marketing e Publicações: Marcio Borges

Nº 74 - Outubro de 2013

EDITORIAL
Gerente de Publicações / Editor-Chefe: Érico Rodrigo Maioli Rosa
Editores Seniores: Emerson Agune, Levi Trindade / **Editora-assistente:** Tatiana Yoshizumi
Designers: Henrique Ozawa, Jaqueline de Lima
Diagramador-assistente: Felipe Barros

COMERCIAL E MARKETING
Gerente de Marketing: Marcelo Adriano da Silva
Analista de Marketing: Bruna Marcela Rodrigues
Consultor de Assinaturas: Rodrigo Lopes Neto
Publicidade: Rifs Comunicação - Iracema Vieira, Rubens Fukui
Tel.: (11) 3062-0961 / 3088-6738 - comercial@rifs.com.br
Assessoria de Comunicação: Litera - imprensa.panini@litera.com.br

PLANEJAMENTO E CONTROLE DE PRODUÇÃO
Gerente Industrial: Edson Aprijo de Farias
Esta revista foi impressa pela **São Francisco Gráfica e Editora**

DISTRIBUIÇÃO
FC Comercial e Distribuidora S/A. - R. Dr. Kenkiti Shimomoto, 1678, sala A, CEP 06045-390 - Osasco - SP

Saiba Mais! Turma da Mônica é uma publicação mensal da Panini Brasil Ltda. **Administração, Redação e Publicidade:** Alameda Caiapós, 425 - Centro Empresarial Tamboré - CEP 06460-110 - Barueri - SP - Brasil. Data desta edição: outubro de 2013.

Estúdios Mauricio de Sousa
Presidente: Mauricio de Sousa
Diretoria: Alice K. Takeda, Mauro Takeda e Sousa, Mônica S. e Sousa, Yara Maura Silva.

HISTÓRIAS EM QUADRINHOS
Diretora Executiva: Alice K. Takeda. **Redação:** Mauricio de Sousa, Marina Takeda e Sousa, André Simas, Edson Luís Itaborahy, Emerson B. Abreu, Felipe C. Ribeiro, Flávio T. de Jesus, Gerson L. B. Teixeira, João Marcos P. Mendonça, Lancast Mota, Luciana Luppe, Marcelo Barreto de Lacerda, Mario Mattoso, Paulo R. Back, Roberto Munhoz, Robson B. Lacerda, Rogério Mascarenhas. **Desenho:** Altino O. Lobo, Carlos A. Pereira, Denis Y. Oyafuso, Diego S. A., Emy T. Y. Acosta, Enrique Valdez, Fernando Luís Campos, Jairo Alves dos Santos, Jeane Mestre, José Aparecido Cavalcante, Olga M. Ogasawara, Ricardo Roásio, Sidnei L. Salustre, Thiago Vieira, Wellington Dias. **Arte-final:** Andrea de Petta, Cleber Salles, Cristiane Colheado, Juliana M. de Assis, Kazuo Yamassake, Lilian A. Almeida, Marcos Fernando Silva, Reginaldo S. Almeida, Rudinei C. Acosta, Sérgio T. Graciano, Tatiana M. Santos, Thiago Martins, Wagner Bonilla. **Ilustrações de Capa:** Emy T. Y. Acosta, Giba Valadares, Kaio Bruder, Marcelo Conquista, Mauro Souza. **Letras:** Carlos Kina, Eliza T. K. B. Lacerda. **Acabamento:** A. Mauricio Sousa Neto, Henderson Nunes de Souza. **Cor:** Alexandro de Souza, Andréia Moreira Furutani, Miriam S. Tominaga, Sandra Yamassake. **Layout de Passatempos:** Maria Amélia Gomes. **Assistentes de Arte:** Gerson Campos, Reginaldo Graciano, Thompson Eduardo Carrara. **Coordenação de Arte:** Maria Aparecida Rabello, Maria de Fátima A. Claro. **Planejamento Editorial:** Sidney Gusman. **Revisão de textos:** Ivana Mello, Solange M. Lemes.

MERCHANDISING
Diretora Executiva: Alice K. Takeda. **Designer:** Emy T. Y. Acosta. **Desenhos:** Denis Y. Oyafuso. **Arte-final:** Clarisse Hirabayashi, Marco A. Oliveira, Romeu T. Furusawa. **Comercial: Diretora:** Mônica S. e Sousa - monica.sousa@turmadamonica.com.br. **Gerente de Produtos Editoriais:** Rodrigo Paiva. **Gerente de Promoções:** Evandro Valentini. **Projetos Especiais: Diretor:** Abel Mesquita Zambom. **Internet:** Marcos S. e S. Saraiva. **Internacional: Vice-Presidente:** Yara Maura Silva. **Diretora:** Mayra C. Silva. **Teatro: Diretor:** Mauro Takeda e Sousa. Tel.: (11) 3613-5031. **Exposições:** Jacqueline Mouradian. **Comunicação Integrada:** Ivana Mello, Bruno Boscolo, Daniela Gomes, Érica Rossini, Marcos Costi, Therezinha S. Branco, Vivian Aguiar. Tel.: (11) 3613-5055.

Supervisão Geral: Mauricio de Sousa.

Departamento Comercial:
licenciamento@turmadamonica.com.br

Instituto Mauricio de Sousa:
instituto@institutomauriciodesousa.org.br

Estúdios Mauricio de Sousa:
Rua do Curtume, 745 - Bloco F
Lapa - São Paulo - SP - 05065-001
Tel.: (11) 3613-5000

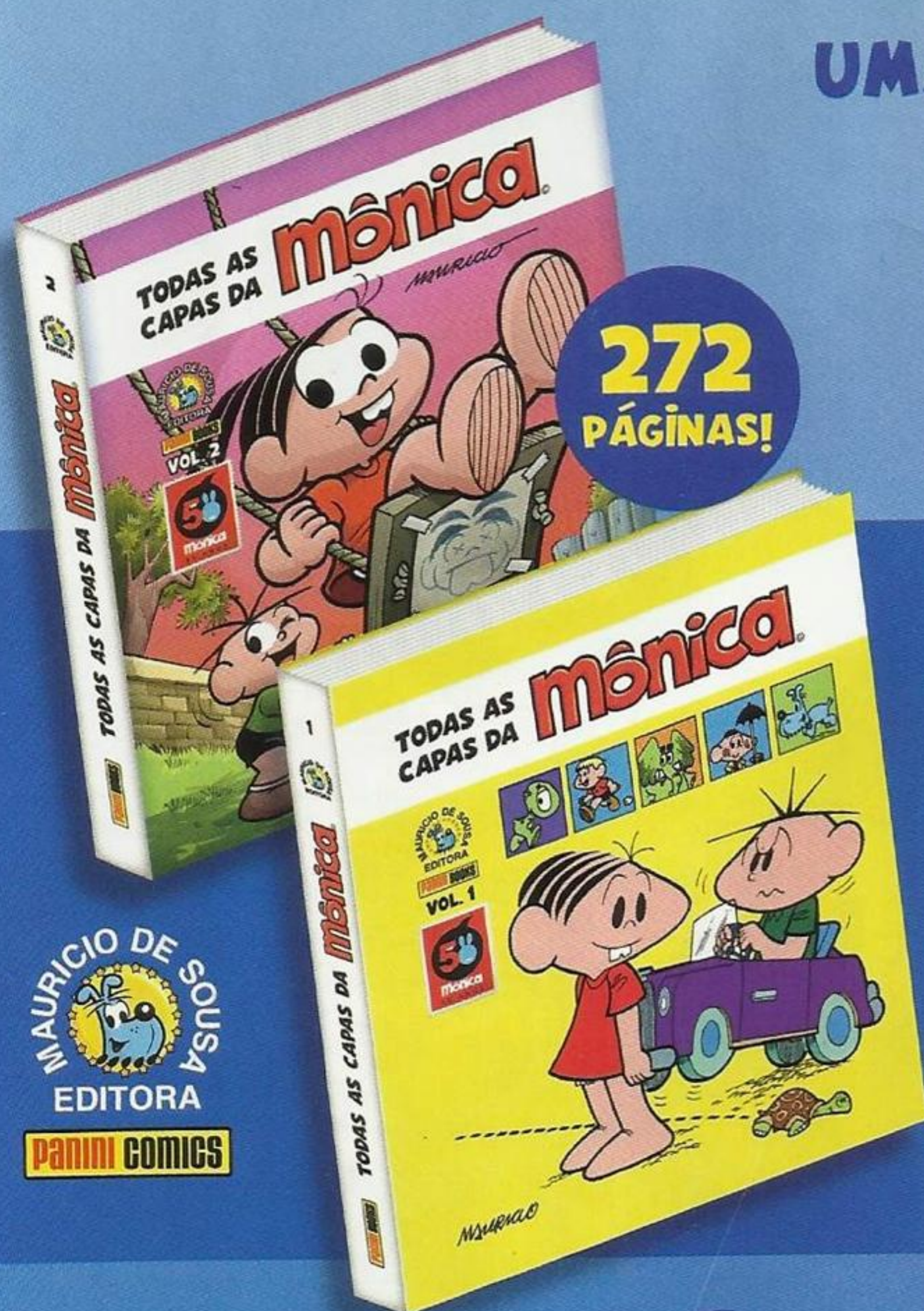
www.monica.com.br
e-mail: msp@turmadamonica.com.br

530263114074

ATENDIMENTO AO ASSINANTE
2ª a 6ª feira, das 9:00 h às 18:00 h

São Paulo	**(11) 3512-9444**
Rio de Janeiro	**(21) 4062-7989**
Belo Horizonte	**(31) 4063-9489**
Curitiba	**(41) 4063-8355**
Florianópolis	**(48) 4052-8636**
Porto Alegre	**(51) 4063-8869**
Brasília	**(61) 4063-7889**
Goiânia	**(62) 4053-8851**
Salvador	**(71) 4062-9340**

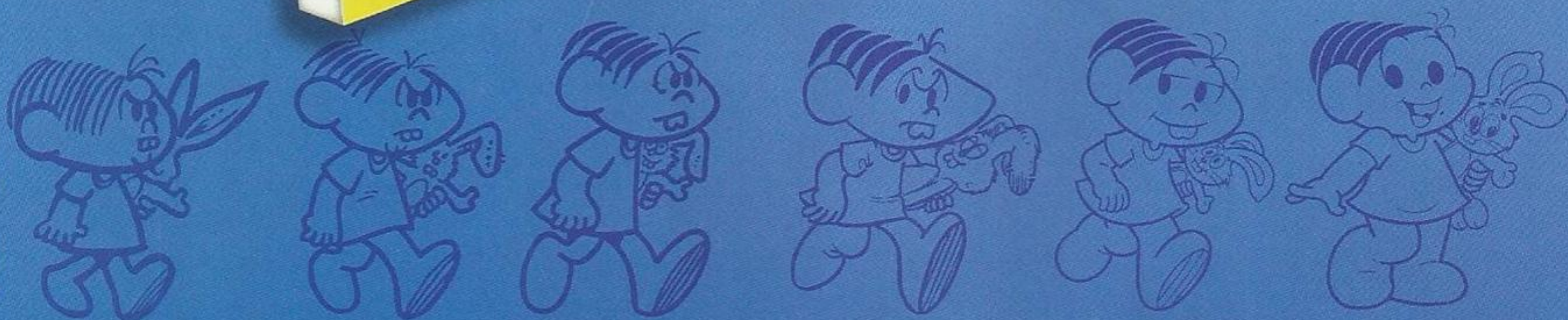
Internet: **www.assinemonica.com.br**
Fax: **(11) 3845-0399**

Mônica©

UMA COLEÇÃO IMPERDÍVEL DA DENTUCINHA MAIS QUERIDA DO BRASIL

TODAS AS CAPAS DA Mônica

272 PÁGINAS!

MAURICIO DE SOUSA EDITORA

PANINI COMICS

No ano em que a dentucinha de vestido vermelho, criada por Mauricio de Sousa, comemora cinco décadas de trajetória editorial, você poderá relembrar todas as capas das revistas que divertiram diversas gerações.

JÁ NAS LIVRARIAS!

monica.com.br | revistaturmadamonica | @gibisdaturminha | www.turmadamonicanapanini.com.br